

5 - Sur véhicule "VISA", positionner les tiges (→) de telle sorte que "l" = 30 mm (dépassement de la tige par rapport à la tôle) (Photo n° 4).



6 - Présenter les double phares et connecter:
 ● Les fils de veilleuses.
 ● Le connecteur de phare d'origine sur le projecteur extérieur

7 - Mettre en place les double phares

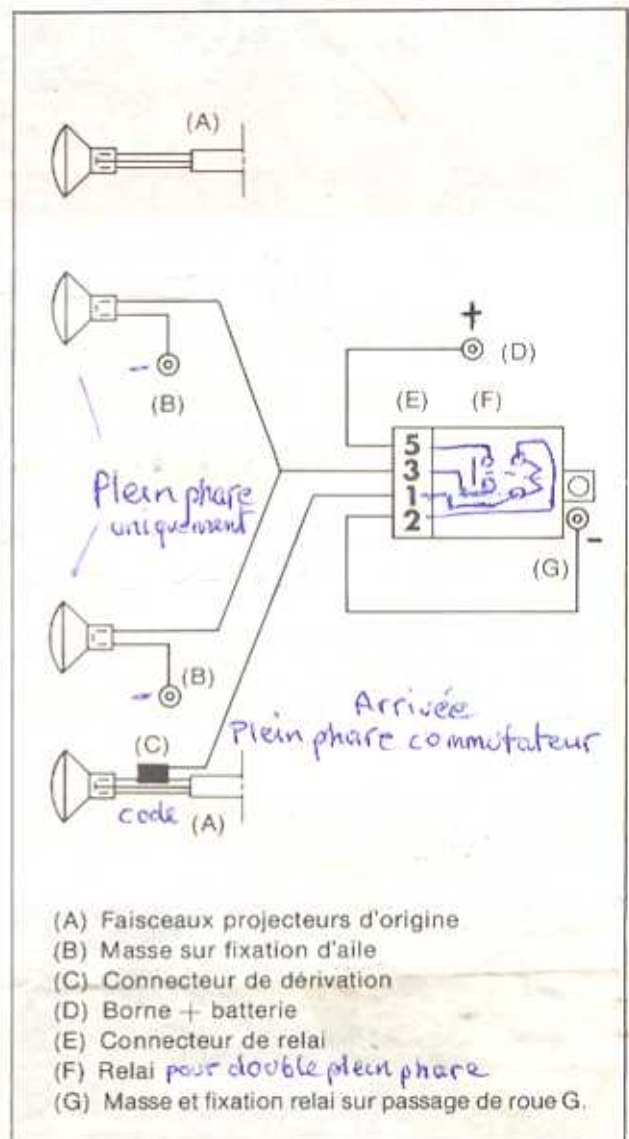
* 8 - Sur véhicule "BX", aligner le support double phares par rapport aux ailes et au capot.

9 - Connecter les projecteurs intérieurs. Pour cela, réaliser le branchement suivant schéma ci-contre.

10 - Sur "VISA", remonter la calandre

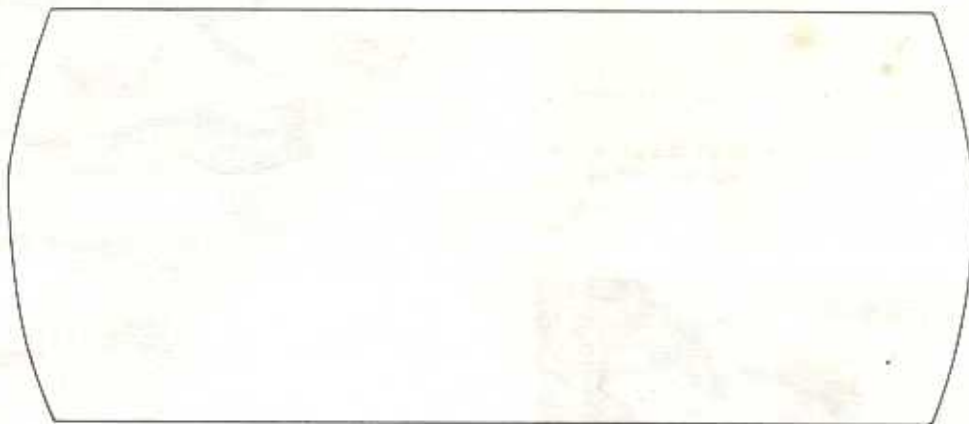
11 - Régler les projecteurs :

- Les phares extérieurs (code route) : agir sur les vis de fixation d'origine.
- Les phares intérieurs (route) : agir sur les vis de fixation du projecteur.



— En plein phare, les 4 phares fonctionnent

— En code, les 2 phares extérieurs fonctionnent



* GABARIT DE PERCAGE
 POUR CLIGNOTANTS
 SUR VEHICULE "VISA"

ACCESSOIRE

CITROËN 

ACT 259

Ref ZC 9875 039U

Notice de montage de double phares *DUCELIER* sur véhicules : "VISA T.T." 4/81 ▶ "BX T.T." - "CX T.T." 6/82 ▶

Phare DUCÉLIER avec veilleuse
Ref ZC 9875 159U

1 - Sur véhicules "VISA et CX", déposer la calandre.

2 - Déposer les phares.

3 - Sur véhicule "VISA", monter les feux clignotants sur le pare-chocs.

Pour cela :

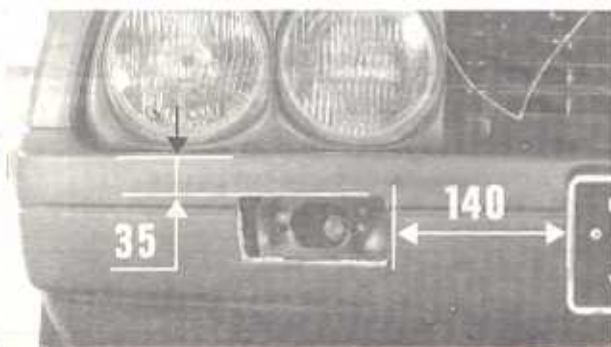
- Positionner le gabarit sur le pare-chocs. Découper la peau de pare-chocs et la mousse (Photo n° 1) (gabarit en fin de notice).

● Mettre en place sur le support de clignotant :

- L'ampoule (récupérée sur le phare d'origine)
- Le cabochon

● Sur les deux fils fournis dans le kit, sertir à une extrémité, la languette plate et à l'autre extrémité, le clip cylindrique.

A l'aide de ce fil, relier le fil d'alimentation du clignotant au fil du faisceau clignotant muni d'un isolant incolore.

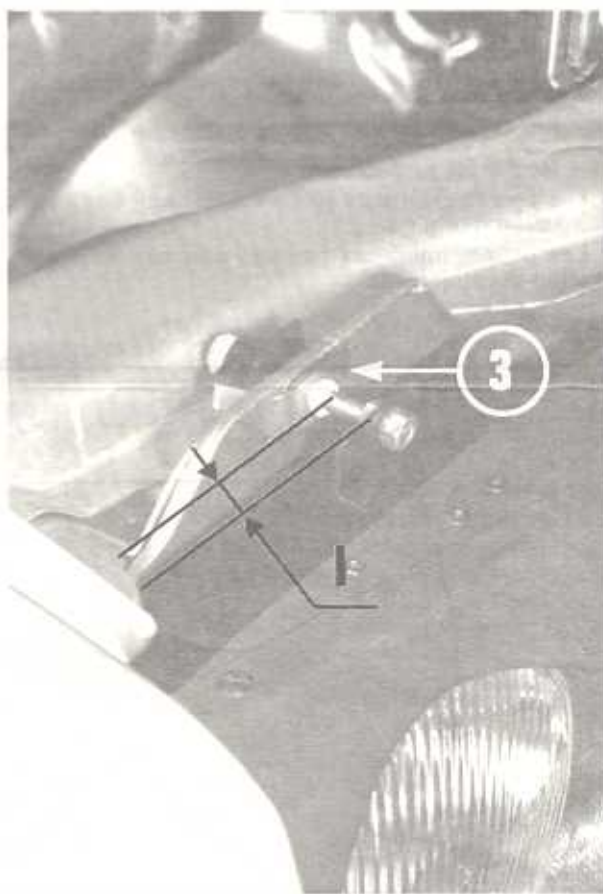


● Présenter le boîtier de clignotant et contrepercer la traverse à $\varnothing 6$ mm pour le passage des inserts filetés des clignotants.

- Déposer le cabochon du clignotant.
- Mettre en place le support du clignotant muni du boîtier, en acheminant le fil d'alimentation à l'intérieur de la traverse.

Sortir ce fil par un trou de la traverse situé à proximité de la fixation de celle-ci, côté radiateur ou ventilateur.

- Fixer le support de clignotant (1) sur la traverse, à l'aide des deux vis (2) (Photo n° 2).



4 - Sur véhicule "CX" (Photo n° 3) :

- Mettre en place la tige filetée et les 2 écrous sur le support double phares.
- Monter les étriers (3) récupérés sur les phares d'origine. Visser ces étriers de telle sorte que "l" (filetage) = 10 mm.