

Böse X-Beine & Co.

Insider- & Geheimtipps

Citroën AX BX CX XM



Vorwort

Diese Kaufberatung beinhaltet neben den allgemeingültigen Punkten, auf die man beim Kauf eines Gebrauchtwagens achten sollte, auch die speziellen Dinge, auf die man bei einem Citroën BX achten muss. Sie ist sehr detailliert gehalten und weit von einer einfachen Kaufberatung in Form einer Checkliste entfernt. Ein Citroën BX kann verdammt schnell das Vielfache seines Kaufpreises an Reparaturen verschlingen, wenn man sich nicht auskennt. Um dieses Risiko zu minimieren, habe ich eben diese Kaufberatung geschrieben. Beim Kauf eines Citroën BX muss man sich vorher im Klaren darüber sein, was man möchte. Einen technisch einwandfreien BX? Einen optisch einwandfreien BX? Oder gar beides in Kombination? Ein technisch und optisch einwandfreier BX ist wirklich sehr selten zu finden, und wenn man ihn gefunden hat, wissen das meist die Anbieter und verlangen dann auch dementsprechende Preise. Ob die dann immer so gerechtfertigt sind, sei dahingestellt.

Die meisten Citroën BX, die angeboten werden, sind entweder optisch oder technisch mehr oder weniger ins Hintertreffen geraten. Auf der technischen Seite spricht man dann gerne vom Reparaturstau. Das liegt daran, dass der Citroën BX im Vergleich zu anderen Autos immer schon sehr günstig zu haben war und somit meist runter geritten als gepflegt wird.

Ich persönlich kaufe lieber ein technisch besseres Auto, als einen sog. Blender. Denn optische Mängel lassen sich meist kostengünstiger in Eigenregie beheben, als technische. Die Kaufberatung ist in sechs Teilbereiche gegliedert: Prüfungen aus dem Innenraum heraus, Besichtigung außen, Räder auf dem Boden, Besichtigung außen, Wagen ist aufgebockt, Das Fahrwerk, resp. die Federkugeln, Probefahrt, Preisverhandlung.

1. Besichtigung Innenraum: Handbremse: Rastet die Handbremse ein und lässt sich wieder lösen, erscheint dabei die rote Kontrolllampe im Cockpit? Der Weg des Einrastens darf nicht zu lang sein und muss sich zum Ende hin immer straffer anfühlen; um die 4 Rasten ist ok.

Wackelt der Handbremshebel? Fußbremse:

Der Citroën BX hat ein hydraulisches Bremssystem, deshalb kann man hier nicht die üblichen Tests durchführen wie bei einem Auto mit Bremskraftverstärker.

Als allgemeingültigen Test sollte man sich jedoch die Pedale genauer anschauen, hier kann man viel aus der Geschichte eines Autos lesen: Passt der Verschleiß der Pedale zum Kilometerstand des Autos? Ein Auto mit erst 100.000 km Laufleistung darf keine allzu sehr abgenutzten Pedalgummis aufweisen.

Auch dürfen sich die Pedale nicht zu sehr seitlich bewegen lassen. Ist dies der Fall, ist das ein Zeichen für starken Verschleiß, was der TÜV gar nicht gerne sieht. Weitere Prüfungen im Fußraum:

Wenn man schon da unten herum kriecht, kann man auch gleich schauen, ob das Bremsventil dicht ist, sprich der Teppich keine LHM-Spuren aufweist.

Auch ein wenig Riechen, ob es im Fußraum muffig oder gar nach Kühlmittel riecht, ist hilfreich. Riecht es muffig, tritt irgendwo Wasser ein. Das kann von einem defekten Gummi der Spritzwanddurchführungen, einem Loch im Bodenblech oder verstopften Entwässerungsleitungen des Schiebedaches herrühren. Riecht es nach Kühlflüssigkeit, ist der Wärmetauscher der Heizung defekt; beim BX eine recht zeitaufwendige aber machbare Arbeit. Lenkung:

Es gibt zwei Versionen der Lenkung beim Citroën BX: Eine ganz normale Zahnstangenlenkung. Und die DIRASS (DIRection ASSisté), eine servounterstützte Lenkung, die aus der Zentralhydraulik gespeist wird.

Prüfung im Stand Zahnstangenlenkung: Es darf nur wenig Spiel in der Lenkung sein. Früher sagte man zwei Finger breit; ich finde schon eine Fingerbreite als grenzwertig.

Prüfung im Stand DIRASS: Motor aus, es darf nur sehr wenig Spiel in der Lenkung sein. Motor an, die Lenkung muss sich leicht und ohne Ruckeln von ganz links nach ganz rechts und umgekehrt bewegen lassen. Elektrische Helferlein:

Funktioniert alles, was elektrisch im Innenraum zu bedienen ist? Der Citroën BX hat selbst in den einfachen Ausstattungsvarianten z. B. schon elektrische Fensterheber. Elektrische Fensterheber vorne und hinten. Elektrische Spiegelverstellung: Funktioniert sie auf beiden Seiten? Der linke Spiegel ist zwar nur

Böse X-Beine & Co.

Insider- & Geheimtipps

Citroën AX BX CX XM



Die Mechanik der Fensterheber beim Citroën BX ist sehr robust. Wenn die Fenster schief stehen, sind meist nur die Führungsschienen verbogen und können nachgebogen werden. Probleme bereiten eher die Motoren der elektrischen Fensterheber. Die Leisten Schwerstarbeit und brennen daher auch mal durch. Bordcomputer:

In extrem seltenen Modellen wurde ein Bordcomputer im BX verbaut. Dieser sollte folgende Infos anzeigen können, ist dies nicht der Fall, ist eine Reparatur so gut wie unmöglich, da es keine Ersatzteile mehr gibt. Gesamtverbrauch Durchschnittsverbrauch Augenblicklicher Verbrauch Streckenzeit Tankinhalt Zeitalarm Distanzalarm Geplante

Ankunftszeit Uhrzeit Klimaanlage und Lüftung: distanzVorraussichtl.

Es gibt zwei Versionen der Klimatisierung beim Citroën BX: Einfache Belüftung: Hier kann man die Lufttemperatur und die Strömungsrichtung der Luft einstellen. Klimaanlage, die man manuell zuschalten kann: Diese funktioniert wie die normale Lüftung mit dem Unterschied, dass man zur Abkühlung des Innenraumes kalte Luft durch eine Klimaanlage zuführen kann, wenn die Zufuhr der Außenluft nicht mehr ausreicht.

Die Klimaanlage des BX kühlt sehr gut, nicht zu vergleichen mit der von modernen Autos. Hier steckt richtig Kraft hinter. Beim Einschalten sollte man also schon nach wenigen Minuten im Stand einen richtig kalten Luftzug aus den Lüftungsdüsen vernehmen können. Neben der Funktion der mechanischen Verstellung der Lüftung sollte man die Klimaanlage auf Funktion prüfen. Denn eine neue Füllung kann zu Extrakosten führen, da beim BX noch das mittlerweile verbotene Kältemittel R12 verwendet wurde. Eine Umrüstung auf das erlaubte Kältemittel R134a ist jedoch möglich.

Wichtig ist die Prüfung der Funktion der Drehknöpfe. Die Dahinter befindlichen Seilzüge verhaken sich gerne oder reißen, so dass man die einzelnen Funktionen nicht mehr einstellen kann. Sollte die Lüftung mal gar nicht funktionieren oder sich die Menge der Luftzufuhr nicht regeln lassen, dann kann dies an einem verdreckten Poti hinter der Lüftungssteuerung oder einem defekten Transistor am Lüfter selber liegen. Im letzteren Fall hilft dieser Artikel zur Reparatur weiter: KLICK! Andere Funktionen im Innenraum:

Funktionieren die Innenbeleuchtung, die Mechanik des oberen Handschuhfaches, die Zentralverriegelung (hier die Fernbedienung), der Einrastmechanismus der hinteren Sitzfläche und Rückenlehne (umklappbar), die Schiebedachmechanik? Windschutzscheibe und Spiegel:

Sind diese ohne Risse und Kratzer?

Eine defekte Windschutzscheibe kann die nächste HU gefährden. Gurte:

Sind die Gurte verschlissen, rasten alle in ihre Gurtschlösser ein, funktioniert die Blockierung? Türen:

Lassen sich alle Türen von innen und außen öffnen? Sitze und Interieur:

Wie sehen die Sitze aus, haben sie Brandlöcher oder Risse in der Polsterung, hängt der Dachhimmel, sind die Türverkleidungen gerissen? Ist der Fahrersitz schon durchgesessen? Augen auf beim Drehen des Zündschlüssels:

Wenn man die Zündung eines Citroën BX dreht, sollten einige Leuchten aufleuchten und auch wieder verschwinden.

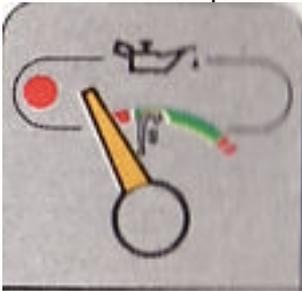
Achtung! Manche Anbieter versuchen den Käufer zu täuschen, indem sie einfach die Leuchtmittel aus den entsprechenden Kontrollleuchten entfernen, in der Hoffnung, den Defekt zu verschleiern. Daher erkläre ich, ob und wie die einzelnen Leuchten aufleuchten sollen. Anzeigen im Cockpit (je nach Ausstattung):



Böse X-Beine & Co.

Insider- & Geheimtipps

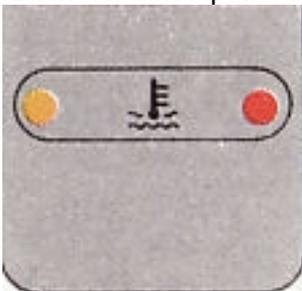
Citroën AX BX CX XM



Motorölstand:

Bei "Zündung an" sollte diese Anzeige kurz den Motorölstand anzeigen. Danach erlischt sie und hat keinerlei anzeigende Funktion mehr.

Bitte nicht zu sehr auf die Anzeige des Motorölstandes verlassen, sie ist recht ungenau. Ein regelmäßiger Blick auf den ölpeilstab ist zu empfehlen.



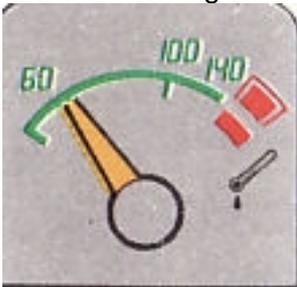
Böse X-Beine & Co.

Insider- & Geheimtipps

Citroën AX BX CX XM



Kühlmitteltemperatur:
Leuchtet die Linke, gelbe Leuchte auf, sollte man seine Geschwindigkeit verringern. Die rechte, rote Leuchte erscheint mit der Stoppleuchte, sofort anhalten, den Motor aber nicht sofort abstellen, sondern kurz weiterlaufen lassen, dann abschalten. Nach einiger Abkühlzeit mit gebührender Vorsicht den Ölwanne-Mittelstand überprüfen und der Ursache auf den Grund gehen, warum das Wasser kocht. Der Verkäufer kann hier vielleicht Infos geben.



Motoröltemperatur:

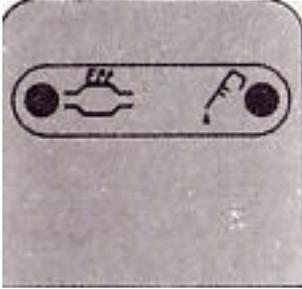
Solange sich der Zeiger im grünen Bereich bewegt, ist alles ok. Geht er gen roten Bereich, die Geschwindigkeit drosseln. Leuchtet sogar die rechte, rote Lampe auf, anhalten und den Motor sofort abstellen. Auch hier nach der Probefahrt den Verkäufer entsprechende Fragen stellen, warum das Öl denn zu heiß werden könnte.



Böse X-Beine & Co.

Insider- & Geheimtipps

Citroën AX BX CX XM



Katalysator:

Leuchtet die linke, gelbe Leuchte während der Fahrt auf, stimmt was mit der Gemischregelung nicht. Meist ist es die Lambdasonde. Der Austausch ist einfach, die Sonde kostet aber um die ? 100,-.

Bosch gibt ein Wechselintervall von 150.000 km für Lambdasonden an. Und der BX wurde mit Bosch Lambdasonden ausgeliefert. Kontroll- und Warnleuchten:



Motor-Selbstdiagnose:

Wenn die aufleuchtet, stimmt etwas mit der Motorelektronik nicht. Hier hilft kein Palaver, sondern nur der Weg zum Auslesen des Fehlerspeichers. Alles andere ist Rumraterie.



Böse X-Beine & Co.

Insider- & Geheimtipps

Citroën AX BX CX XM



ABS:
Leuchtet bei "Zündung an" kurz auf und muss dann wieder erlöschen. Ist dies nicht der Fall, liegt ein Fehler im ABS-System vor. Das kann von einer korrodierten Steckerverbindung über einen defekten Sensor oder ein defektes Relais bis hin zu einem defekten ABS-Steuergerät reichen.

Anmerkung: Die ABS-Sensoren beim Citroën BX sind bei Citroën selber nicht mehr zu bekommen, sie wurden aus der Ersatzteilversorgung gestrichen!

Im freien Handel sind vielleicht noch Restbestände zu bekommen, hier muss man aber mit Beträgen von um die ? 200,- pro Sensor rechnen.

über ebay.co.uk kann man versuchen neue zu bekommen. Mit Stand August 2010 kostet hier ein Sensor umgerechnet ? 150,-, incl. Versand.



Handchoke:

Bei Modellen ohne Einspritzung oder elektrischer Starthilfe, leuchtet diese Leuchte bei gezogenem Choke auf.



Vorglühanzeige:

Leuchtet solange, bis die Vorglühphase abgeschlossen ist. Dauert diese zu lange, sind die Glühkerzen oder die Batterie zu erneuern.



Böse X-Beine & Co.

Insider- & Geheimtipps

Citroën AX BX CX XM



Warnleuchte für Handbremse:

Wenn die leuchtet, obwohl man die Handbremse gelöst hat, stimmt etwas mit dieser nicht. Das kann z.B. ein gerissenes Handbremsseil sein.



Warnleuchte für Druck und Stand der Hydraulikflüssigkeit:

Diese leuchtet, nachdem man den Motor gestartet hat, immer in Verbindung mit der Stop-Leuchte auf. Das ist auch richtig so, da das Hydrauliksystem noch Druck aufbauen muss. Erlischt sie jedoch nicht, sobald sich der Wagen "erhebt" oder schon in Fahrstellung ist, muss man den LHM-Stand prüfen und die Ursache des LHM-Verlustes hinterfragen.

Bleibt sie trotz korrektem LHM-Stand an, stimmt entweder etwas mit dem Sicherheitsventil nicht oder es wird wirklich zu wenig Druck im System aufgebaut, was meist auf eine defekte Hydraulikpumpe schließen lässt.

Wenn diese Leuchte und die Stop-leuchte z. B. bei Kurvenfahrten kurz aufleuchtet und der LHM-Stand ok ist, bitte den Motorölstand kontrollieren. Sollte so eigentlich nicht funktionieren, war aber bisher bei all meinen BXen so: Wenn der Motorölstand zu gering ist, leuchten beim starken Abbremsen oder während Kurvenfahrten diese Leuchten auf.



Böse X-Beine & Co.

Insider- & Geheimtipps

Citroën AX BX CX XM



Warnleuchte für Abnutzung der Bremsbeläge vorne:
Sagt ja eigentlich schon alles



Batterieladekontrolle:

Leuchtet sie bei laufendem Motor, stimmt etwas mit der Lichtmaschine nicht.
Leuchtet bei "Zündung an" auf.



Warnleuchte für Kühlmittelstand:

Zu wenig Kühlmittel im System. ACHTUNG! Bei warmen Motor diesen erst 10 Minuten abkühlen lassen, bevor man den Kühlwasserbehälter öffnet - heiß!

Leuchtet bei "Zündung an" auf.



STOP-Warnleuchte:

Die leuchtet immer mit anderen Warnleuchten auf und bedeutet wirklich das, was sie aussagt: Sofort anhalten und Motor abstellen!

Leuchtet bei "Zündung an" auf. Grundsätzlich gilt: Wenn irgendeine dieser Warn- oder Kontrollleuchten aufleuchtet, stimmt irgendwas mit dem BX nicht und man muss an der entsprechenden Stelle nach der Fehlerquelle schauen. top2. Besichtigung außen, Räder auf dem Boden Der erste Eindruck von außen:

Böse X-Beine & Co.

Insider- & Geheimtipps

Citroën AX BX CX XM

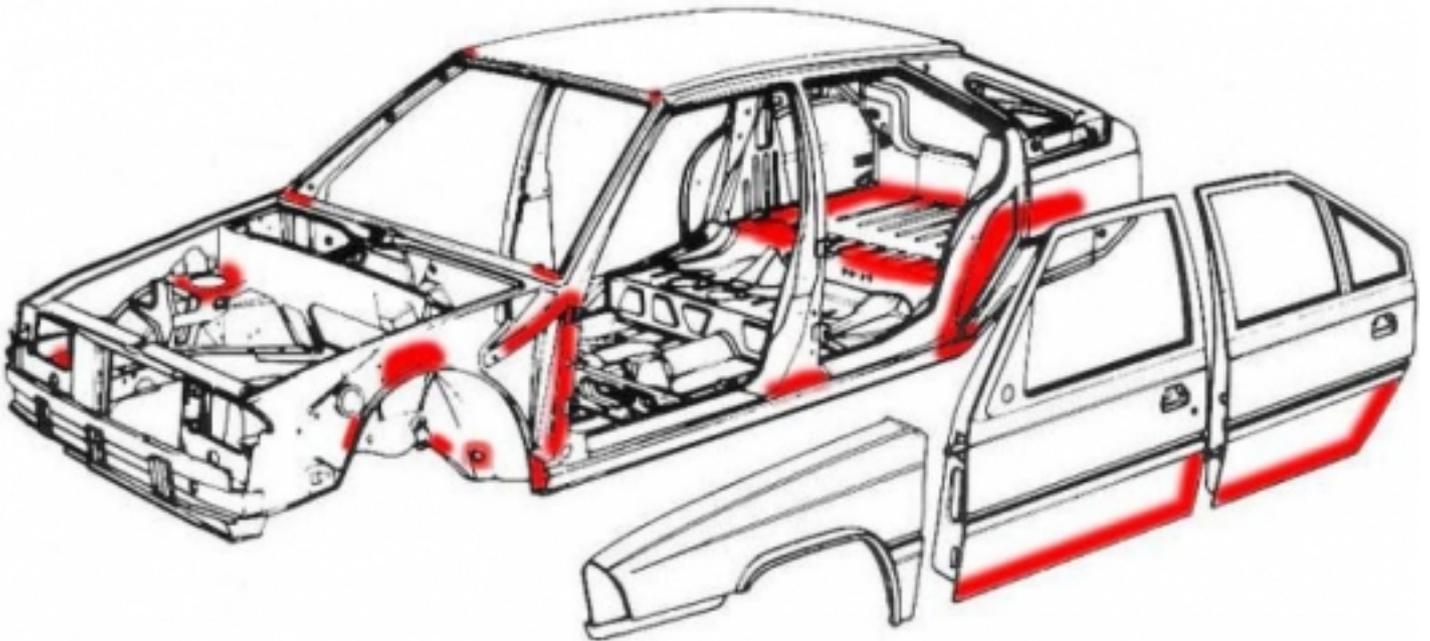


Also: Vom ersten Eindruck sollte man sich nicht täuschen lassen. Egal ob er nun positiv oder negativ ist. Der Citroën BX ist ein recht seltener Zeitgenosse, so dass jeder Gebrauchte mind. einen zweiten oder gar dritten Blick wert ist. Ende August 2010 standen in einer bekannten Autobörse nur 25 Citroën BX zum Verkauf; beim VW Golf waren es in den gleichen Baujahren über 6.000! Optik allgemein:

Der Citroën BX war und ist billig zu erstehen. Daher wird er vornehmlich als Arbeitstier verwendet, besonders der Break, da der Wagen in seiner Klasse einfach sehr viel Platz bietet und sehr praktisch im Alltag zu bewegen und verwenden ist. Von daher haben die meisten Exemplare diverse Dellen, Kratzer und Beulen. Nur die wenigsten sehen im Lack noch sehr gut aus. Wenn dem so ist, sollte man doch mal einen Lacktester bemühen, ob sich hier nicht ein Unfallschaden verbirgt. Ist dem nicht so, kann man sich glücklich schätzen, einen solchen Citroën BX entdeckt zu haben. Rost:

Im Vergleich zu seinem Vorgänger, dem Citroën GS / GSA hat Citroën beim BX gute Arbeit bei der Rostvorsorge abgeliefert. Als ich anno 2000 die BX IG gegründet habe, hätte ich damals anstandslos unterschrieben, dass Rost beim BX kein Problem sei.

Das hat sich mittlerweile geändert! Die Stellen, die man bzgl. des Rostes genauer unter die Lupe nehmen sollte, sind zahlreich; daher ist es einfacher, sie bildlich darzustellen, als sie zu beschreiben:



Böse X-Beine & Co.

Insider- & Geheimtipps

Citroën AX BX CX XM



Bremsschläuche & Bremsscheiben:

Wenn man die Räder ganz nach links bzw. rechts dreht, kann man sehr schön einen Blick auf die Bremsschläuche werfen. Bei einem älteren Wagen sind sie meist porös, sollten sie nicht schon einmal ausgetauscht worden sein. Vorher kann man dann auch gleich einen Blick auf die Bremsen werfen, um zu vermeiden, dass man sich riskieren muss.

Diese sollten keinen Grat oben haben, keine Riefen und erst recht keine Risse. Reifen:

Wie sehen die Reifen aus? Sind sie porös, haben sie etwa schon Risse und wie tief ist das Profil? Identifizierung des Fahrzeuges:

Stimmen die Fahrgestell-Nr. am Auto und die im Fahrzeugbrief überein?

Sind alle Papiere vorhanden? Der Wagen muss mit dem alten Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein oder der neuen Zulassungsbescheinigung Teil I & II und dem aktuellen HU- und AU-Bericht verkauft werden. Fehlt eines dieser Dokumente muss dies zwingend im Kaufvertrag erwähnt werden. Eine Ummeldung ist sonst nicht möglich. Soll kein Kaufvertrag abgeschlossen werden, muss das Fehlen eines dieser Dokumente per eidesstattlicher Versicherung vom zuletzt eingetragenen Besitzer des Fahrzeuges, resp. des Verkäufers bestätigt werden.

Sind alle Schlüssel vorhanden? Der BX wurde mit zwei Schlüsseln und je nach Ausstattung mit einem sog. PLIP ausgeliefert. Bei dem PLIP handelt es sich um eine Infrarot Fernbedienung für die Zentralverriegelung. top3. Besichtigung außen, Wagen aufgebockt. Einen Citroën BX sollte man sich immer - wie alle anderen Citroëns der 80er und 90er - auch von unten betrachten. Da der Wagen ein hydropneumatisches Fahrwerk hat, ist es nicht ratsam, sich einfach unter den Wagen zu legen, da sich dieses Fahrwerk bei einem Defekt so schnell absenkt, dass man keinerlei Chancen hat, unter dem Wagen unverletzt hervorzukommen. Es gibt schon einige Hobbyschrauber, die anderer Meinung waren und dies mit ihrem Leben bezahlt haben.

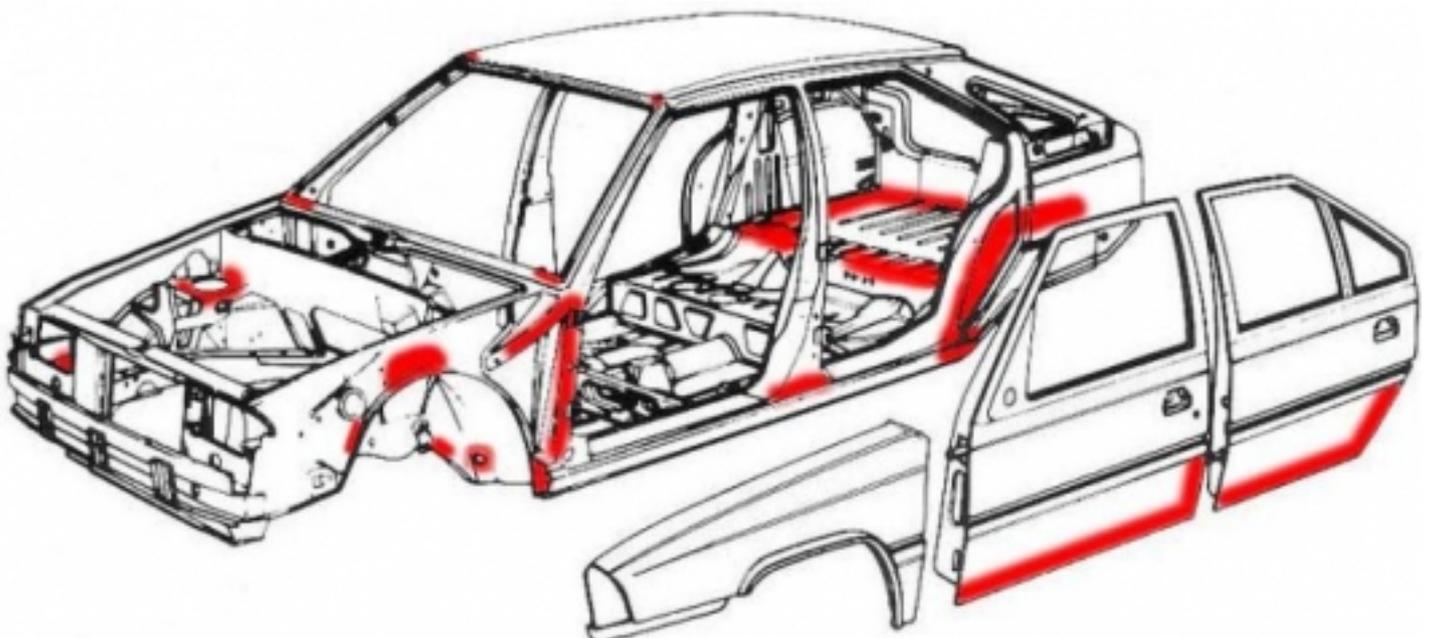
Also fährt man den Wagen auf Rampen, bockt ihn auf oder fährt mit ihm in eine Werkstatt mit Hebebühne. Abgasanlage:

Die Qualität der im Handel zur Verfügung stehenden Ersatzteile bei der Abgasanlage ist nicht besonders gut. Oft sind die Endtöpfe schon nach zwei Jahren wieder durch. Dafür sind sie aber günstig: Eine komplette Abgasanlage ab KAT gibt es schon für ? 60,-.

Dennoch sollte man sich diese genauer anschauen, um die eventuell anfallenden Zusatzkosten abschätzen zu können. Hydraulikleitungen:

Ab BJ 1990 sind die Hydraulikleitungen beim Citroën BX lackiert und rosten daher nicht mehr so schnell und stark. Vor diesem Baujahr sollte man lieber zweimal hinschauen und sich die Hydraulikleitungen genau anschauen. Aber auch die Hydraulikleitungen von Modelle nach BJ 1990 sollten genau untersucht werden. Rost:

Siehe oben.



Böse X-Beine & Co.

Insider- & Geheimtipps

Citroën AX BX CX XM



Gummiteile und Manschetten:

Einem Blick auf folgende Gummiteile sollte man werfen: Lenkmanschetten, Manschetten Auspuffhalter, Manschette des unteren Traggelenkes, Manschette des Stabständer, Manschetten der Spurstangen. Einfach mal an den trennenden Reifen.

Kann man sie um die horizontale Achse kippen, dann sind die Achslager defekt und müssen ausgetauscht werden. Das Fahrwerk des Citroën BX ist hydropneumatisch und wird durch die Zentralhydraulik gespeist.

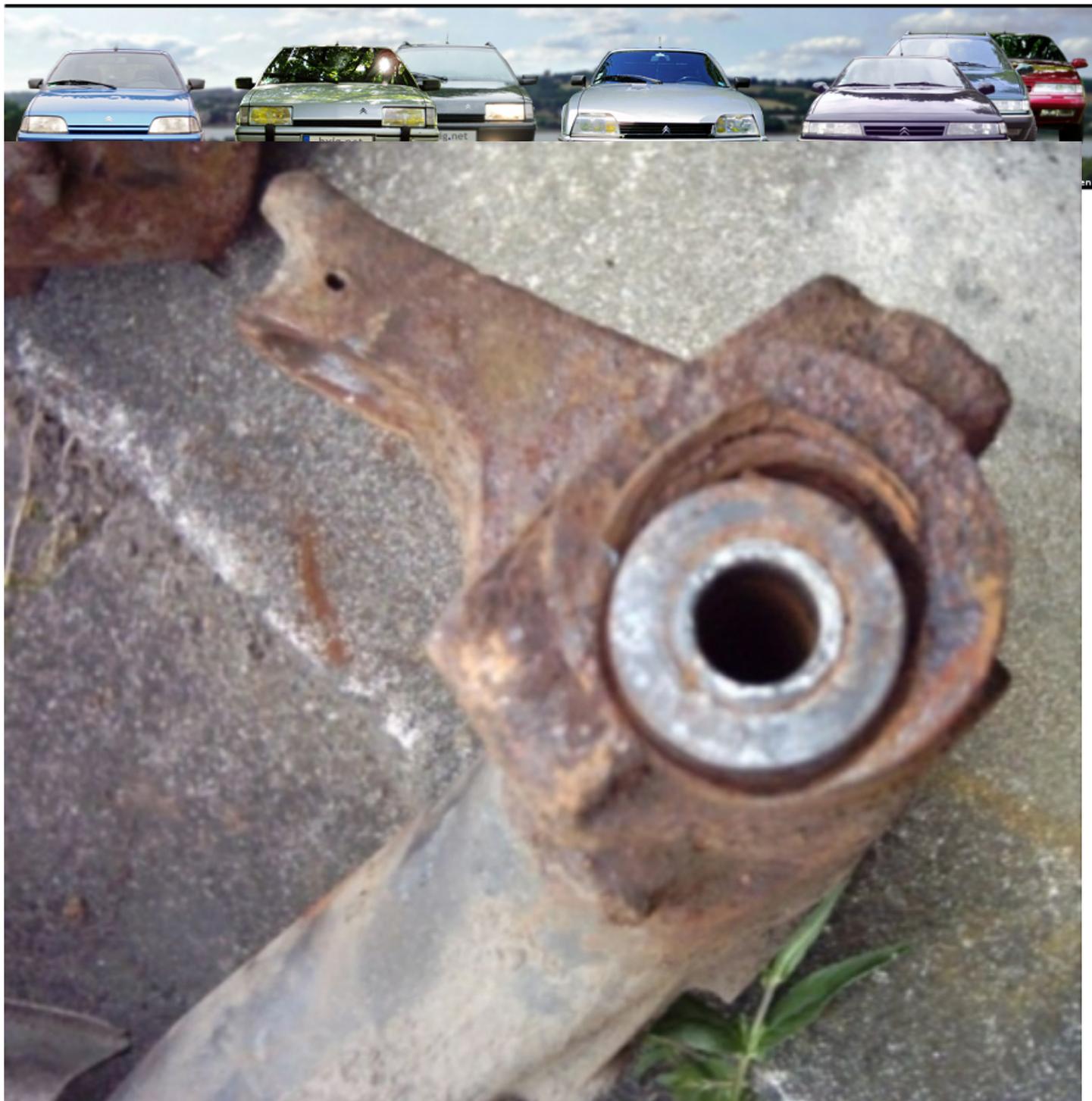
Diese Tests sollte man durchführen um ein defektes Fahrwerk erkennen zu können. X-Beine: Die sog. X-Beine beim Citroën BX entstehen, wenn die Schwingarmlager defekt sind. In extremen Fällen kann das so aussehen:



Böse X-Beine & Co.

Insider- & Geheimtipps

Citroën AX BX CX XM



Böse X-Beine & Co.

Insider- & Geheimtipps

Citroën AX BX CX XM



Test: Wagen auf Höchststellung bringen und von einigen Metern Entfernung kontrollieren ob sich schon leichte X-Beine bilden. Sind sie so deutlich zu sehen, wie oben dargestellt sind auch die Schwingarme defekt und müssen ausgetauscht werden. Statt 20,- nur für die Lager, 60,- für die neuen Schwingarme fällig. Diese sind neu nicht mehr lieferbar, unter als gebraucht. Ersatzteil, das für BX, CX, XM, XM 4WD, sehr schlecht zu bekommen. Federbeine vorne:

Die Federbein, resp. deren Dichtungen verschleßen im Laufe der Zeit, ein gutes Federverhalten ist dann nicht mehr gegeben, da die Federbeine "hängen".

So testet man, ob die Federbeine noch ok sind: Den Wagen mehrmals in Tiefst- und Höchststellung bringen. Wenn es im oberen und/oder unteren Bereich knarzt oder Ruckelt, dann sind die Federbeine verschlissen. Neue Federbeine sind zwar noch lieferbar, kosten aber abartige ? 717,28 (Stand August 2010)!

Diese kann man auch günstig selber überholen. Wie, das findet man hier: [KLICK!](#) Federkugeln:

Intakte Federkugeln erkennt man, indem man den Wagen in Fahrstellung und laufendem Motor vorne und hinten leicht runter drücken kann. Bei besonders weich gefederten BXen sogar bis auf die Anschläge. Lässt sich der Wagen jedoch kaum oder wie eine normal gefedertes Auto runter drücken, sind die Federkugeln zu ersetzen.

Bitte diese Situation nicht mit einem straffen Fahrwerk verwechseln. Bei defekten Kugeln ist ein sicheres Fahrverhalten des BX nicht mehr gegeben!

Ersatz gibt es ab ? 40,- im Zubehör. Originale Kugeln kosten mehr als das Doppelte (Stand August 2010). Hauptdruckspeicher:

Der Hauptdruckspeicher hält den Systemdruck von 175 bar, so dass die Hydraulikpumpe nicht ständig Druck nachliefern muss. Um die Lebensdauer der Hydraulikpumpe zu verlängern, das Brems-, Lenkungs- und Federungsverhalten auf einem sicheren Niveau zu halten, muss dieser Hauptdruckspeicher in einem guten Zustand sein.

Dies erkennt man, indem man den Wagen in Fahrstellung und laufenden Motor zwei Minuten lang beobachtet. In dieser Zeit darf es vorne am Druckventil nur max. 3-4 mal pro Minute klicken. Das Klicken bedeutet, dass Druck von der Hydraulikpumpe dem System zugeführt wird, weil der Hauptdruckspeicher diesen nicht mehr halten konnte.

Liegt der Wert darüber, sollte man den Hauptdruckspeicher erneuern. Der Preis entspricht dem einer Federkugel.top5. ProbefahrtBei der Probefahrt sollte man unbedingt auf folgende Dinge achten: Klappert es vorne, wenn man über Unebenheiten fährt? Wenn ja, dann sind die Stabstangen und/oder die unteren Traggelenke verschlissen.

Wer jetzt sagt: "Aber das kann man doch testen, wenn der Wagen aufgebockt ist und die Reifen frei hängen. Einfach mit einem Montiereisen etwas an den Lagern hebeln und man sieht, ob sie ausgeschlagen sind.", der sitzt einem weit verbreiteten Irrtum auf. Ich weiß, dass dieser Test genau so in vielen Werkstätten gemacht wird. Wenn man aber auf diese Weise schon ein Spiel feststellt, sind die Lager gefährlich ausgeschlagen.

Richtig testen kann man dies nur, wenn der Wagen auf seinen eigenen Rädern steht und die Fahrwerkshöhe auf "normal" steht. Das allerdings geht nur mit einer Grube oder 4-Säulen-Hebebeühne. So kann man dann mit dem Montiereisen unter Last testen, ob die Lager ausgeschlagen sind. Machen die Radlager in Kurven oder gar auf gerader Strecke Geräusche? Wenn ja, muss das betreffende Lager ersetzt werden. Wie schaltet das Automatikgetriebe? Der BX wurde mit dem 4HP14 von ZF ausgeliefert, welches eigentlich alle 60.000 km einen Teilölwechsel bekommen sollte. Dies wird in den meisten Fällen aber nicht eingehalten.

Daher unbedingt auf das Schaltverhalten des Getriebes achten. Sollte das Getriebe defekt sein, ist Ersatz nur schwer zu bekommen, ein Austauschgetriebe bei ZF sehr teuer.

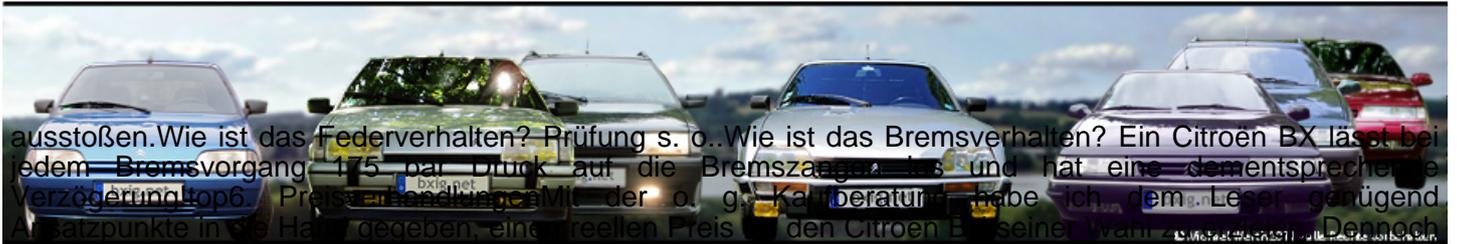
Da ich selber einen BX mit Automatik fahre, empfehle ich alle 20.000 km, also bei jedem zweiten Motorölwechsel, einen Teilölwechsel des Getriebes. Die Schaltgetriebe sind recht robust, hier sollte man aber auch alle 40.000 km einen Ölwechsel vornehmen. Wie ist das Startverhalten des Motors? War der Motor schon warm, als Sie zur Besichtigung kamen? Das kann ein schlechtes Zeichen sein und darauf hindeuten, dass versucht wird, ein schlechtes Kaltstartverhalten zu vertuschen. Wie zieht der Motor, hängt er gut am Gas? Wenn nicht, muss man sich Gedanken darüber machen warum und ggf. den Besitzer mit Fragen löchern. Bläut der Wagen aus dem Auspuff? Wenn ja, dann wird Öl verbrannt, keine gute Sache und immer teuer in der Reparatur. Das Gleiche gilt für weißen Rauch aus dem Auspuff. Das ist nämlich Wasser, welches verbrannt wird.

Selbst eine Auto, das sehr lange gestanden hat, darf nach einiger Zeit keinen weißen Rauch mehr

Böse X-Beine & Co.

Insider- & Geheimtipps

Citroën AX BX CX XM



ausstoßen. Wie ist das Federverhalten? Prüfung s. o.. Wie ist das Bremsverhalten? Ein Citroën BX lässt bei jedem Bremsvorgang 175 bar Druck auf die Bremszylinder und hat eine dementsprechende Verzögerung!top6. Preisverhandlung: Mit der o. g. Kalibrierung habe ich dem Leser genügend Anlaufpunkte in die Hand gegeben, einen realen Preis für den Citroën BX seiner Wahl zu erzielen. Dennoch sollte man nicht die aktuelle Marktlage aus den Augen verlieren.

Außerdem sollte man bedenken, dass ein vermeintlich zu teurer Wagen eigentlich doch eine gute Wahl ist und einen fairen Preis bietet, wenn man seinen technischen und optischen Zustand vernünftig einschätzen kann.

Auf der anderen Seite muss man auch bei einem technisch und/oder optisch schlechten Wagen dem Verkäufer anhand von Fakten klar machen, dass sein Preis unter Umständen nicht realisierbar ist. In diesem Sinne: Viel Erfolg beim Kauf des Citroën BX!top



Böse X-Beine & Co.

Insider- & Geheimtipps

Citroën AX BX CX XM

