

AUJOURD'HUI

ÊTES-VOUS DÉJÀ TOMBÉS EN PANNE, un lundi de Pâques par exemple, A CAUSE D'UN TUYAU HYDRAULIQUE SECTIONNÉ AU RAS DE L'ECROU DE MAINTIEN ?

Si cela ne vous ai jamais arrivé la suite de l'article risque de ne pas vous intéresser, passez à la page suivante.

Dans le cas contraire, si comme moi vous vous êtes trouvés dans cette situation, vous apprécierez j'en suis sûr, le fruit des cogitations d'un homme désemparé en voyant son automobile se vider de sa substance.

Je vous propose cette fois la réalisation facile, d'un outil peu encombrant destiné à refaire les "olives" des extrémités de tuyaux hydrauliques.

Fournitures :

- 2 fers plats 30 x 10, lg 40mm
- 4 boulons M6 x 20
- 1 boulon M12 x 20

(Cela n'entamera pas votre budget auto !)

Montage :

- 1) Assembler l'un sur l'autre, au moyen des 4 boulons M6 x 20, les 2 fers plats suivant le croquis.
- 2) Perçer dans le sens longitudinal et dans l'axe un trou ayant un diamètre de 4,2mm.
- 3) A l'une des extrémités, aleser et tarauder un trou ayant un diamètre de 12 x 175 sur 15mm de profondeur, exactement.
- 4) Perçer le boulon M12 x 20 de part en part d'un trou ayant un diamètre de 2,5mm.
- 5) Aleser ce trou, coté filetage, à un diamètre de 4,5mm, sur 15mm de profondeur, exactement.

Utilisation :

Vous serrez votre tube entre les 2 mâchoires ainsi constituées, arasant son extrémité à celles des mâchoires.

Vous serrez les 4 boulons de 6.

Vous présentés le boulon de 12, en ayant préalablement fait coulisser un petit morceau de tige de diamètre égal à 2,5mm (baguette de soudure par exemple) au travers du dit boulon et dans l'extrémité du tube, ceci pour éviter son écrasement.

Ensuite cela coule de source !

Serrer le boulon à fond, sans FORCER, vous démontez, vous avez une "OLIVE".

Si vous avez eu préalablement la sagesse de prélever un raccord 2 voies sur une auto (Réf : DS 394 46) et de le garder dans votre boîte à outils, vous serez en mesure de faire un manchonnage à l'importe quel endroit d'une tuyauterie de diamètre égal à 4,5mm.

Nota : Je pense que le même système doit convenir pour les tubes de diamètre égal à 6,35mm, mais je n'ai pas encore eu la panne !

Alain COSTES
(Ile de France)