

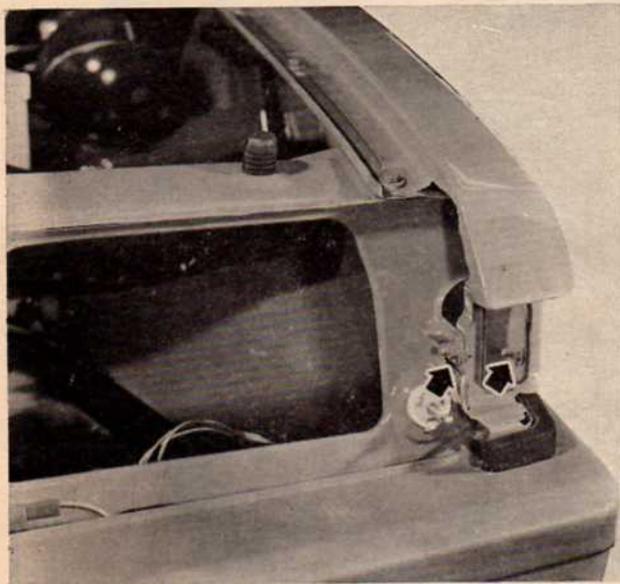
Matière = Etiré CC35 ø4

Outil à confectionner pour ouvrir un capot dont le câble est cassé.

## Remplacement d'une aile avant

**Nota:** les ailes avant sont vissées et collées. Pour les déposer sans les endommager, chauffer les liaisons entre le passage de roue et cette dernière avec un appareil pulseur d'air chaud (ou autre source de chaleur).

- Ouvrir le capot avant.
- Déposer l'optique de phare après l'avoir déconnecté.
- Dégager la vis inférieure fixant l'aile dans sa partie interne.
- Retirer la fixation du raidisseur d'aile sur le passage de roue.
- Démontez les fixations supérieures de l'aile.
- Dégager les fixations latérales sur le pied de caisse du côté passage de roue.
- Dégager l'aile.



Fixations avant de l'aile après dépose du clignotant.

## REPOSE

- Nettoyer les profils d'accostage.
- Appliquer un joint colle d'étanchéité.
- Présenter l'aile sans la bloquer.
- Fermer le capot moteur pour régler les jeux d'ouverture.
- Contrôler les jeux avec la porte et le bouclier (pare-chocs).
- Bloquer l'ensemble des fixations.
- Pulvériser un produit anti-gravillonnage sous l'aile pour éviter la corrosion et le bruit.

## Réglage des optiques de phare

(outillage spécifique nécessaire)

**Nota :** Le réglage des optiques de phare se réalise uniquement avec un appareil de contrôle spécifique (régloscope). Cette opération doit impérativement se faire chez un professionnel de la réparation disposant d'un tel équipement.

## Remplacement du pare-brise et de la lunette arrière

(à réaliser par un spécialiste)

Du fait de la complexité du remplacement des glaces collées, il est préférable de faire appel à un carrossier réparateur. Soulignons que le collage de ces éléments contribue à la rigidité de l'habitacle et que leur remplacement a une grosse incidence sur la sécurité passive.

## Remplacement d'un rétroviseur intérieur collé

(avec les mains propres)

La dépose du rétroviseur intérieur s'obtient en chauffant le sabot de ce dernier avec un briquet, après avoir repéré son emplacement initial (environ 4 cm du bord du bourrelet caoutchouc supérieur).

Système par collage direct :

- Nettoyer avec de l'alcool dénaturé l'emplacement du rétroviseur sur le pare-brise.
- S'assurer de l'absence totale d'humidité.
- Observer une température de travail de 20° C.
- Nettoyer l'embase du rétroviseur à l'alcool dénaturé.
- Tracer le positionnement du rétroviseur sur la glace avec un crayon feutre.

## RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR

1. Rétroviseur extérieur - 2. Enjoliveur intérieur - 3. Garniture de bas de marche - 4. Arrêt de porte - 5. Porte - 6. Caoutchouc d'étanchéité.

