

COMPLÈMENT CARROSSERIE

Remplacemement du pare-chocs avant

- Déposer successivement:
- Les 3 fixations centrales au niveau des optiques de phare.
 - Les attaches de la grille d'aération.
 - Les 3 fixations sur la traverse intérieure.
 - Les 2 fixations extérieures accessibles dans les passages de roue.

REPOSE

- Centrer le bouclier (pare-chocs), capot moteur fermé.
- Contrôler les jeux d'ouverture.
- Bloquer toutes les fixations.
- Contrôler l'absence de vibration au cours d'un essai routier.

Ouverture d'un capot moteur en cas de casse du câble de commande

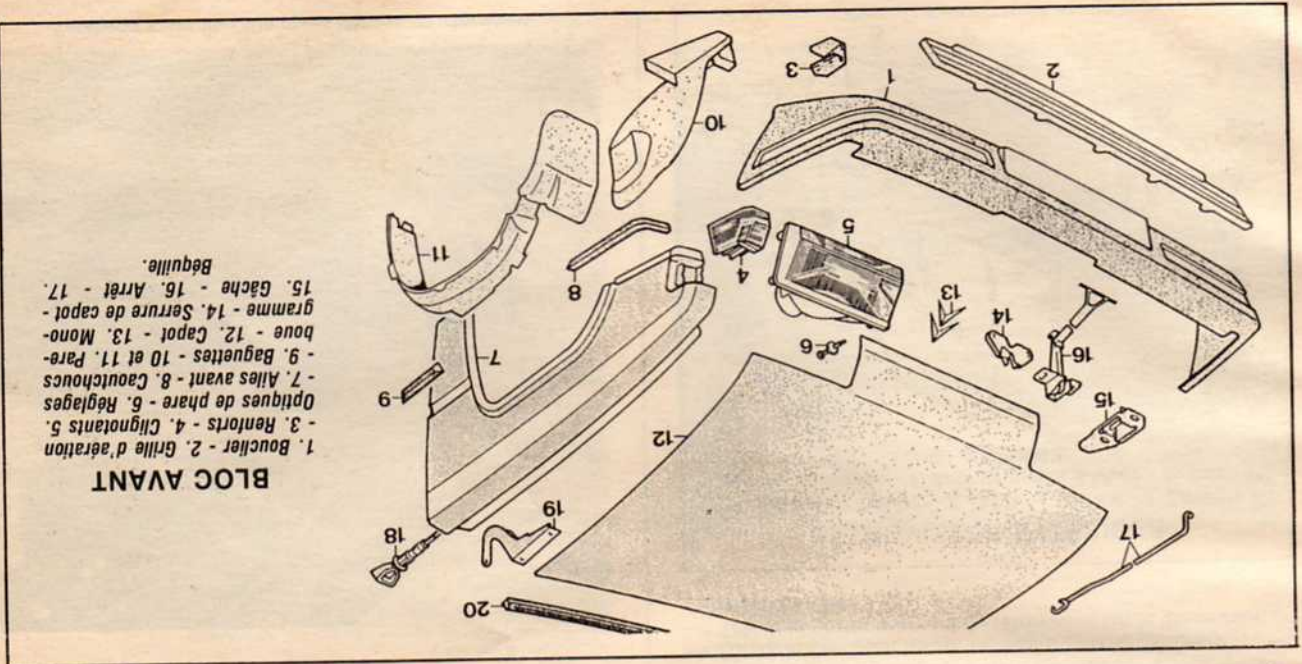
Cette ouverture peut être réalisée à l'aide d'un crochet (voir plan coté page suivante) réalisé dans de la tige de $\varnothing 4$ mm. Glisser ce crochet entre capot et projecteur et tirer sur la gachette de déverrouillage (voir photo).

Remplacemement du capot moteur

(attention à la peinture)

DÉPOSE

- Ouvrir le capot-moteur.
- Repérer avec de la peinture la position des charnières de capot avant.
- Déposer les fixations du capot sur les charnières.
- Dégager le capot à deux personnes pour ne pas endommager la peinture des ailes avant.



BLOC AVANT
1. Bouclier - 2. Grille d'aération
3. Renforts - 4. Clistants 5.
Optiques de phare - 6. Réglages
7. Ailes avant - 8. Caoutchoucs
9. Baguettes - 10 et 11. Pare-
boue - 12. Capot - 13. Mono-
gramme - 14. Serrure de capot -
15. Gâche - 16. Arrêt - 17.
Béquille.



- Graisser les axes des charnières.
- Positionner le capot sur les charnières sans le bloquer.
- Régler les jeux d'ouverture du capot entre les ailes avant.
- S'assurer que l'ouverture du capot fonctionne bien.
- Bloquer les fixations des charnières.
- Fermer le capot et s'assurer de son bon fonctionnement.

REPOSE

Cette rubrique est destinée à ceux qui sont amenés à intervenir également sur la carrosserie. Dans le cadre des petites réparations, remplacement d'éléments etc, ne sont traités ici que des éléments amovibles. Rappelons que toutes les réparations carrosserie sont minutieusement détaillées dans la Revue Tech. Citroën BX. nique Carrosserie N° 85 d'octobre 1983 traitant des