



5

**BOITE DE VITESSES
TRANSMISSIONS**

**AX
330-1/2**

1

OUTILLAGE PRECONISE

- 6602-T** : Jeu de chandelles.
- 4503-T** : Traverse de levage.
- 4090-T** : Support de maintien moteur.
- 7116-T** : Coffret boîte de vitesses type MA.
 - 7101-T.O** : Tampon de montage de joint.
 - 7107-T.G** : Tampon de montage de joint.
- 4524-T** : Coffret Joints-Roulements AX 4 x 4.
 - 4524-T.A** : Tampon de montage de joint.

*DEPOSE ET POSE DE L'ENSEMBLE
BV-BT SUR VEHICULE*



DEPOSE

Déconnecter la batterie.

Lever et caler l'avant du véhicule roues avant pendantes, à l'aide de la traverse de levage 4503-T.

Vidanger l'ensemble BV-BT.

Déposer :

- Les roues AV.
- La batterie.
- Le filtre à air.
- Le fil d'alimentation du démarreur et le décrocher à l'arrière de la BV.
- Les trois vis de fixation du démarreur.
- Dégager et suspendre le démarreur.

Détendre le câble de débrayage pour le désaccoupler de la commande.

Désaccoupler, Fig. I :

- Les fils de masse sur le carter (a).
- Le câble de tachymétrie.
- Les durits de dépression du vérin de crabotage 4 x 4.

Déconnecter, Fig. I, le contacteur (b) de marche arrière.

Déposer, Fig. II : (Côté droit et gauche)

- La vis (c) de fixation de la rotule du bras inférieur de pivot.
- Le pare-boue AV-G.

Désaccoupler :

- Les rotules des pivots.
- La transmission droite et gauche.
- Les deux biellettes de commande de vitesses. (Côté boîte de vitesses).

Soutenir le pont AR.

Déposer, Fig. III :

- Les vis (d).
- La bride (f).
- La vis (e).
- Le sabot (g).

Déposer, Fig. IV, l'écrou (h) dans le coffre.

Abaisser et reculer l'ensemble pont AR - arbre central.

Mettre l'ensemble en appui sur la barre anti-devers.

Positionner, Fig. V, le support moteur 4090-T.

Déposer, Fig. VI :

- Les écrous (j) et la vis (k).
- Le support de la boîte de vitesses (l).

Incliner, Fig. V, à l'aide de l'écrou papillon (i), l'ensemble moteur-boîtes.

Nota : Ne pas mettre en appui la poulie de l'alternateur contre le longeron.

Elinguer, Fig. V, la boîte de vitesses.

Déposer :

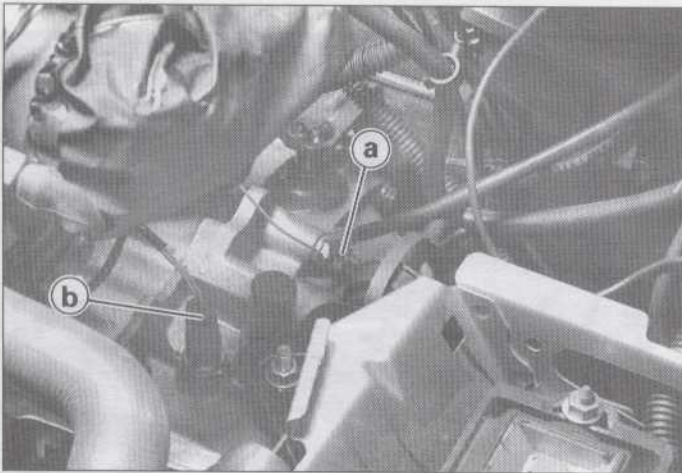
- Les quatre vis d'accouplement entre le moteur et l'ensemble BV-BT.
- Dégager l'ensemble BV-BT par le dessous.



5

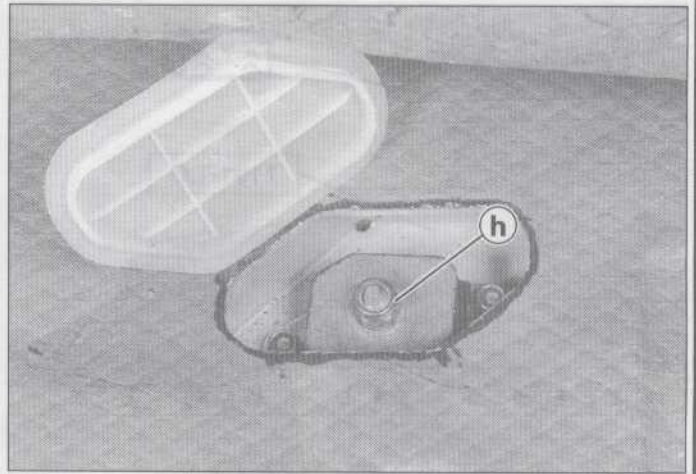
AX
330-1/2

3



92-265

I



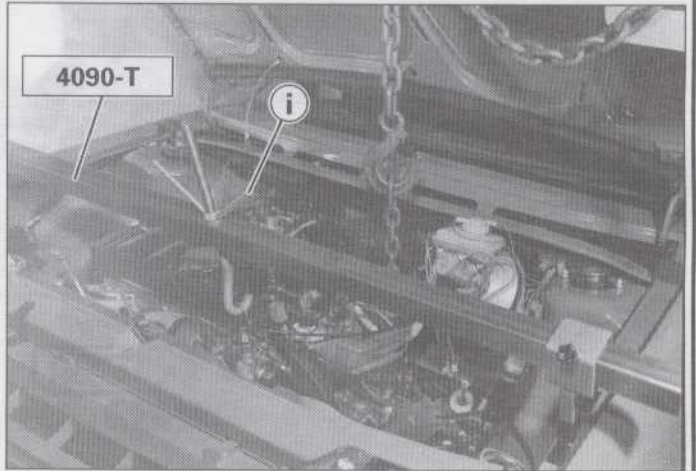
92-233

IV



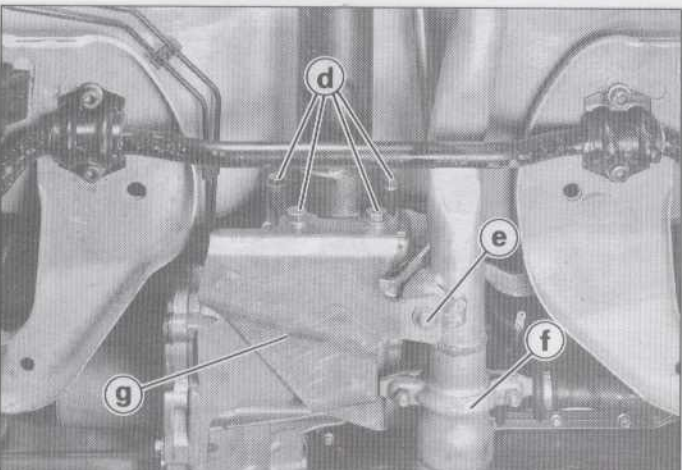
92-227

II



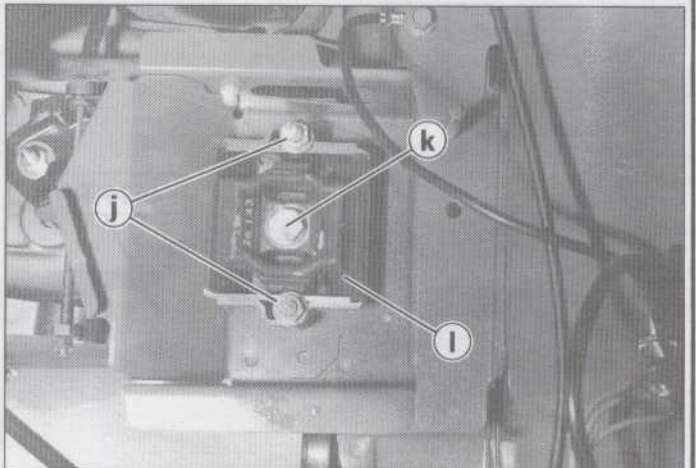
86-29

V



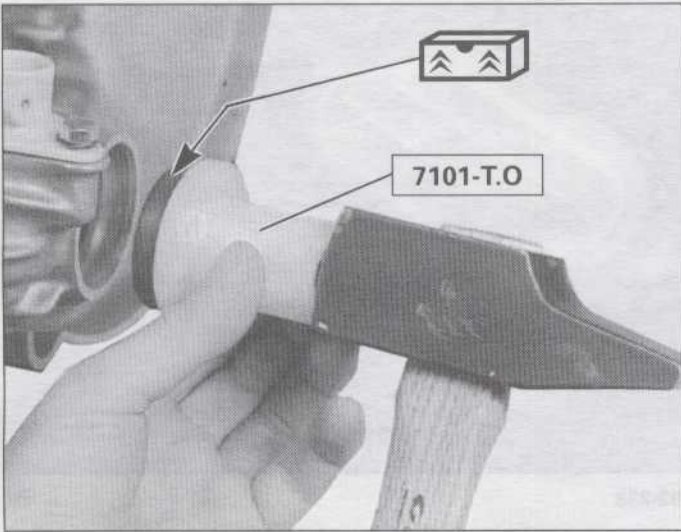
92-231

III



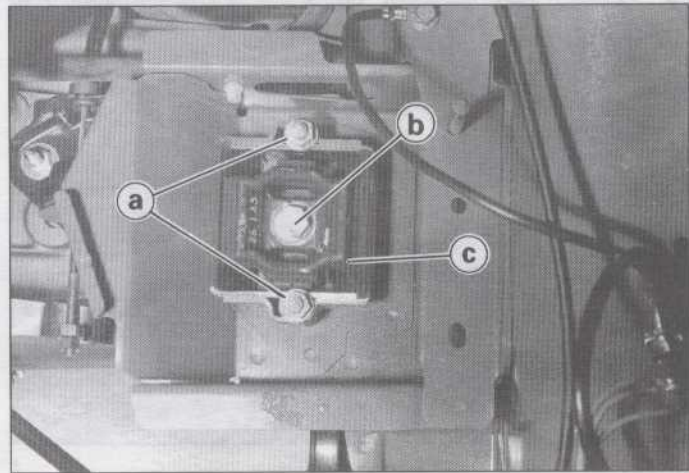
86-20

VI



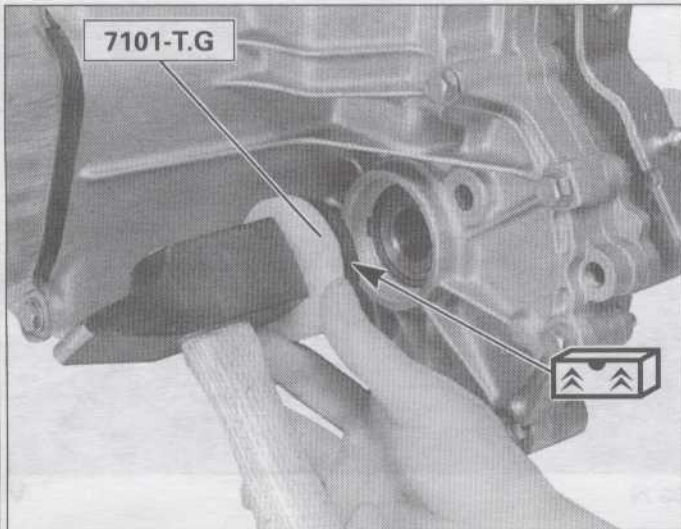
86-1208

I



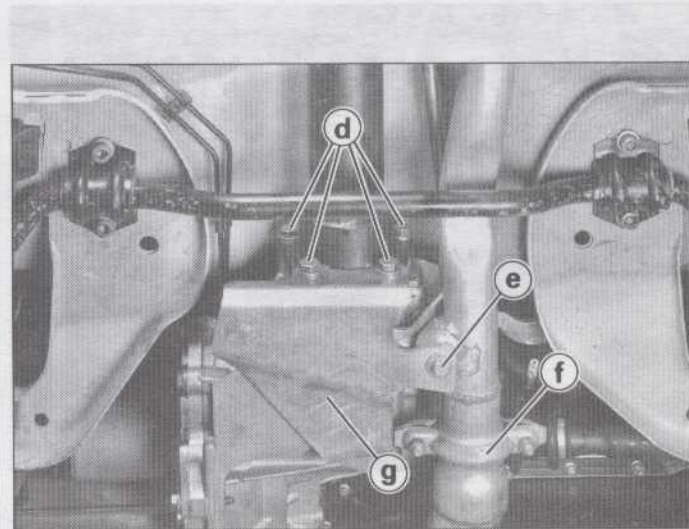
86-20

IV



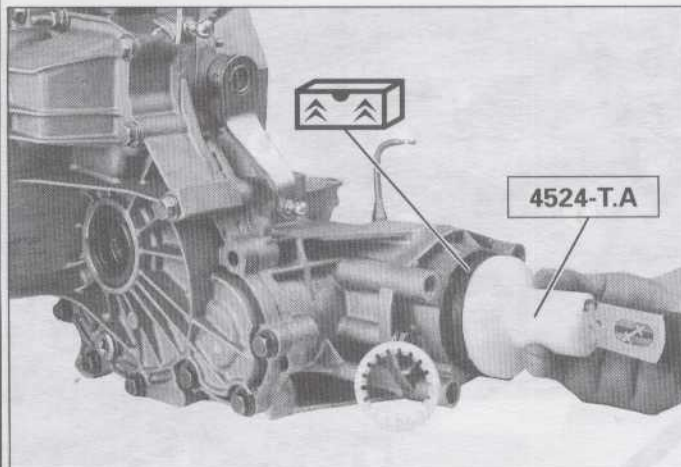
86-1207

II



92-231

V



92-940

III



92-227

VI



5

DEPOSE ET POSE DE L'ENSEMBLE
BV-BT SUR VEHICULE

AX
330-1/2

5

POSE

Nota Fig. I, Fig. II et Fig. III :

Avant de poser l'ensemble BV-BT, changer les joints de sortie de transmission. Utiliser les outils **7101-T.O ; 7101-T.G ; 4524-T.A.**

Graisser le guide de la butée, et l'arbre de commande **(G1)**.

Pendant la manutention de l'ensemble BV-BT, maintenir la butée d'embrayage en appui sur son guide, en bridant la fourchette.

Présenter la boîte face au moteur.

Tourner le moteur si nécessaire pour engager les cannelures du disque.

Engager l'ensemble BV-BT, poser les quatre vis d'accouplement.

Serrage : 4,5 mdaN

Déposer le support moteur **4090-T.**

Lever l'ensemble moteur-boîte à l'aide de l'élingue de levage, pour positionner le support côté BV.

Poser, Fig. IV :

- Le support **(c)**.
- La vis **(b)**

Serrage : 5 mdaN.

- Les écrous **(a)**

Serrage : 1,7 mdaN.

Déposer l'élingue.

Accoupler l'arbre central puis remonter le pont AR.

Poser, Fig. V :

- L'écrou dans le coffre, (Ecroû NEUF).

Serrage : 4 mdaN.

- Le sabot **(g)**.
- Les vis **(d)** ; **Serrage : 3 mdaN.**
- La bride **(f)** ; **Serrage : 2 mdaN.**
- La vis **(e)** ; **Serrage : 1,5 mdaN.**
- La tôle de protection volant moteur.

Serrage : 2 mdaN.

- Les deux biellettes de commande BV.
- Les transmissions D + G en évitant de blesser les lèvres du joint.
- Le pare-boue AV-G.

Engager, Fig. VI, les rotules des bras inférieurs dans les pivots.

Nota : S'assurer du bon positionnement du déflecteur **(i)** de protection de rotule.

Poser :

- Les vis **(h)**. (Ecroûs NEUFS).

Serrage : 2,8 mdaN.

- Le démarreur (trois vis).

Serrage : 1,7 mdaN.

- Le câble de tachymétrie.
- Les durits de dépression du vérin de crabotage 4 x 4.
- Le câble de débrayage (réglage).

(Voir **(4)** ZA 312-0/1)

- Les câbles de masse sur le carter BV.
- Le filtre à air.
- La batterie.

Connecter :

- Le contacteur de marche arrière.
- Le fil d'alimentation démarreur.
- Les cosses de batterie.

Mettre le véhicule au sol.

Remplir au niveau l'ensemble BV-BT.

(Voir **(5)** AX 330-00/2)

Contrôler le passage des vitesses et du crabotage 4 x 4.