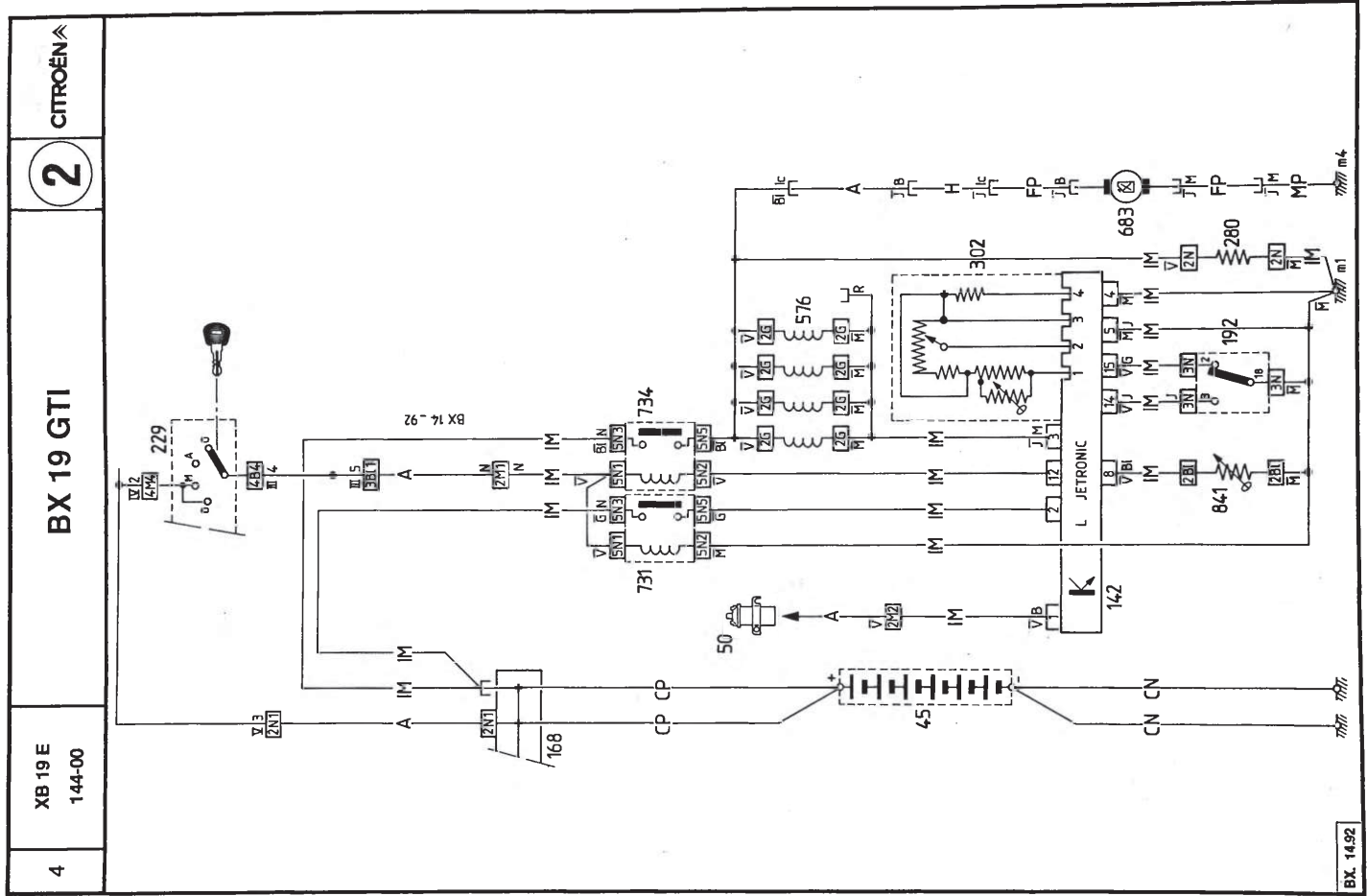
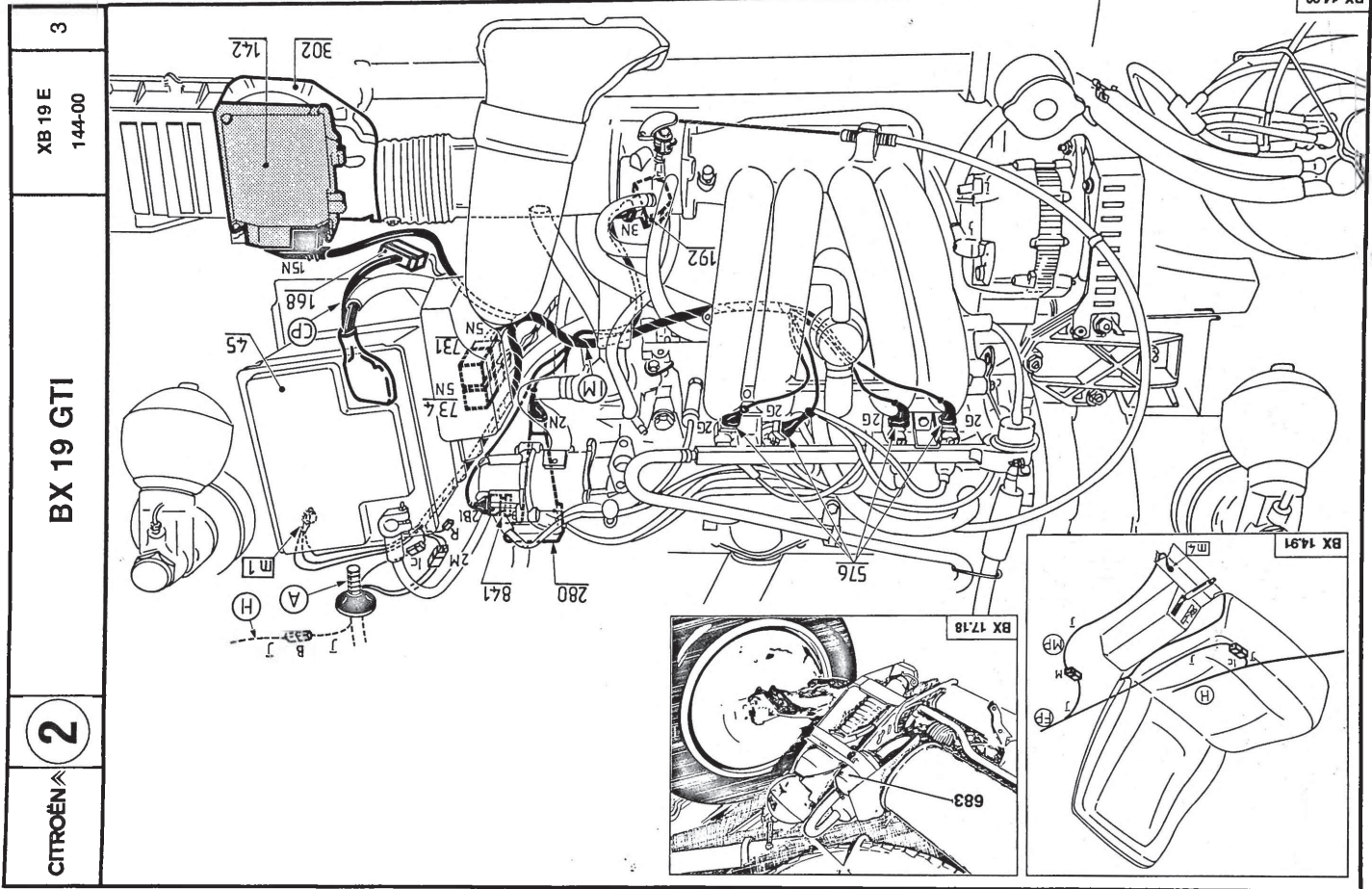
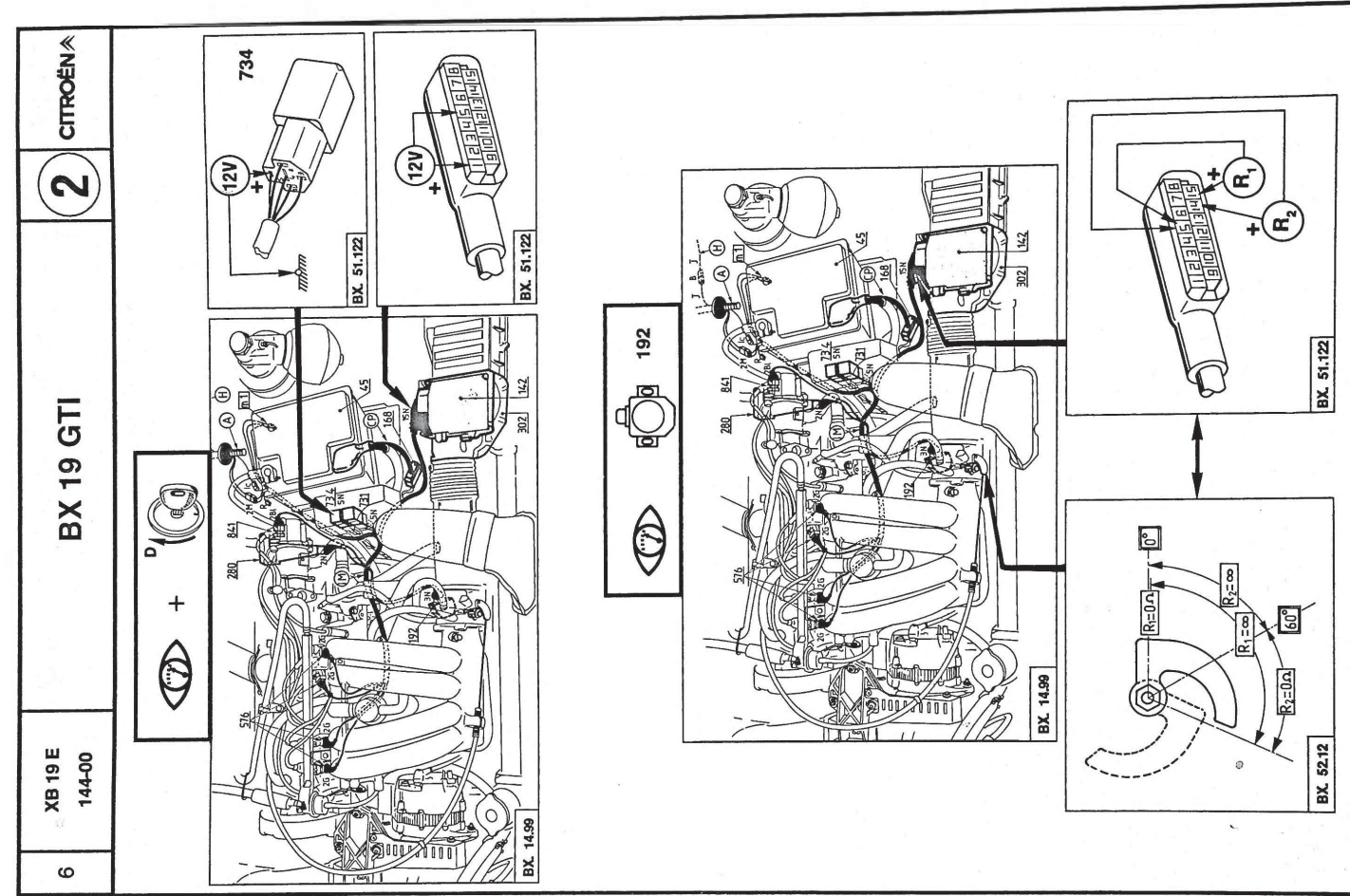
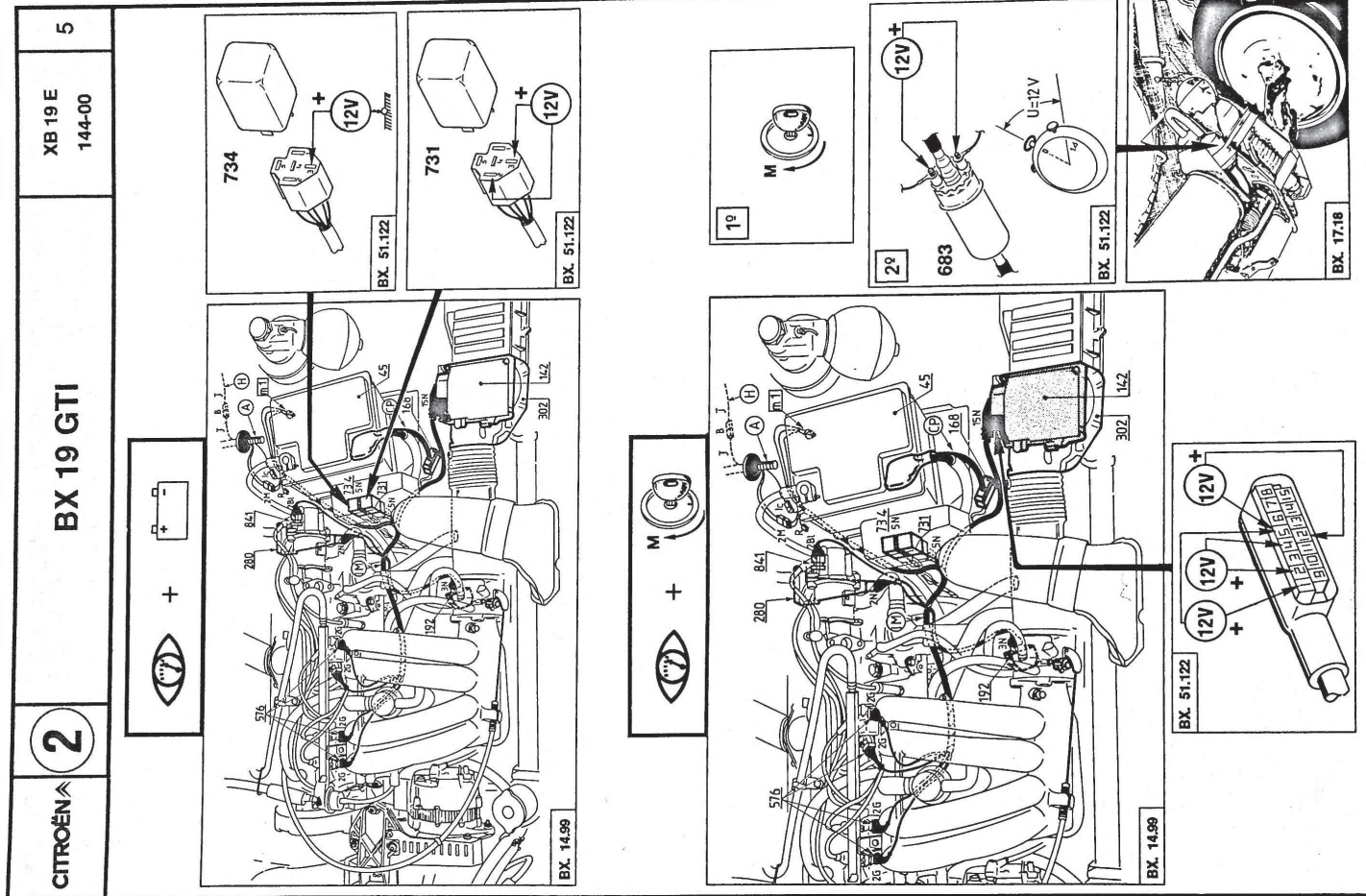
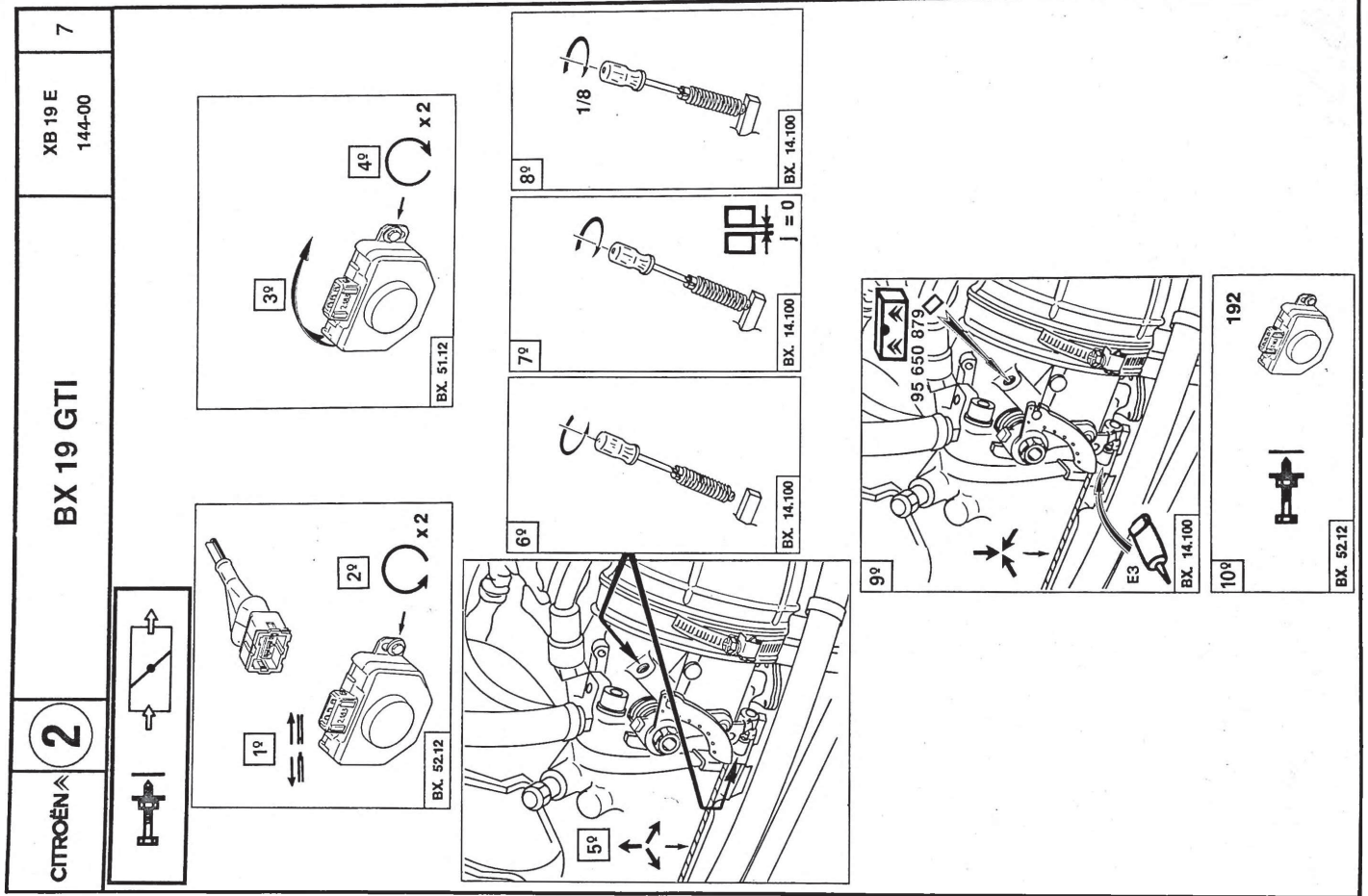


CITROËN	2	CARACTÉRISTIQUES ET CONTRÔLES DE L'INJECTION	XB 19 E 144-00	1
BX 19 GTI				
"L3.1 JETRONIC"				
SOMMAIRE				
Pages				
Principe de fonctionnement 2				
Schémas électriques 3, 4				
Contrôle des alimentations électriques :				
. + direct batterie 5				
. + après contact allumage 5				
. + après contact démarreur 6				
Contrôle du contacteur sur axe papillon "192" 6				
Réglage de la position initiale des papillons 7				
Réglage du contacteur sur axe papillon "192" 8				
Contrôle du débitmètre "302" 9				
Contrôle de la commande d'air additionnel "280" 10				
Contrôle des injecteurs "576" 10				
Contrôle de la sonde de température d'eau "841" 11				
Contrôle et réglage de la richesse au régime de ralenti 12				

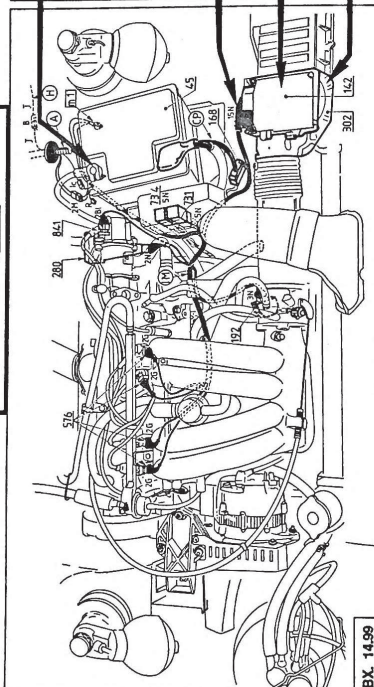
2	XB 19 E 144-00	BX 19 GTI	2	CITROËN
COMPOSITION DU CIRCUIT ÉLECTRIQUE				
Page 3 : position des éléments sur le véhicule				
Page 4 : Schéma de principe du circuit électrique de l'injection				
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT				
L'essence est injectée sous faible pression (2,5 bars environ) en amont de la soupape d'admission à l'aide d'injecteurs. La commande des injecteurs est électronique, leur temps d'excitation est très court (de 2 à 10 milli-secondes). La quantité d'essence injectée est fonction des différents paramètres reçus par le calculateur :				
1) Paramètres principaux :				
. Quantité d'air admise dans les cylindres ; débitmètre "302"				
. Régime de rotation du moteur ; transmis par la bobine "50"				
2) Paramètres d'adaptation :				
. Température du moteur ; sonde de température d'eau "841"				
. Température d'air admis dans les cylindres ; sonde de température d'air (dans le débitmètre)				
. Ralenti, charge partielle, pleine charge moteur, décélération ; contacteur en bout d'axe du papillon d'accélérateur (192)				
3) Paramètres d'adaptation précise :				
. Enrichissement à l'accélération rapide ; débitmètre (déplacement rapide du volet)				
. Enrichissement après "coup de démarreur" (indépendant de la température du moteur)				
. Correction en fonction de la tension de la batterie				







CITROËN 	2	BX 19 GTI	XB 19 E 144-00	9
---	---	-----------	-------------------	---



BX. 14.99

1°  2°  3°  4° 

302

1°  2° 

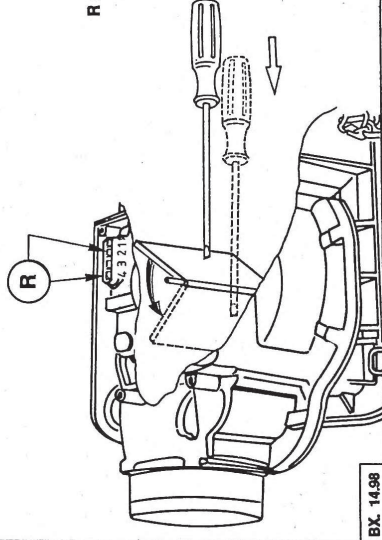
500 Ω < R₁ < 1000 Ω

$\begin{matrix} = -10^{\circ}\text{C} & 8260\ \Omega < R_2 < 10560\ \Omega \\ = +20^{\circ}\text{C} & 2280\ \Omega < R_2 < 2720\ \Omega \\ = +50^{\circ}\text{C} & 760\ \Omega < R_2 < 910\ \Omega \end{matrix}$

R₁ R₂

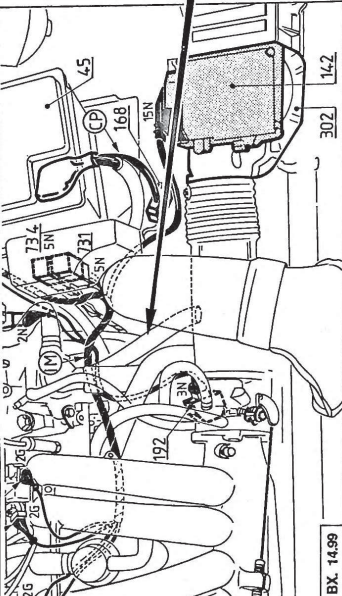
BX. 14.98

R = 500 → 1500 Ω



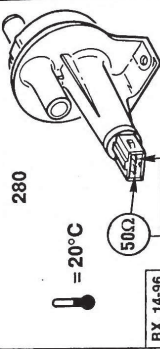
BX. 14.98

10	XB 19 E 144-00	BX 19 GTI	2	CITROËN 
----	-------------------	-----------	---	---



BX. 14.99

280

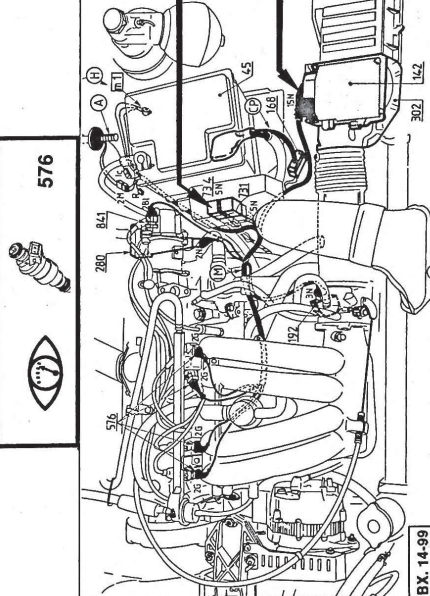


20°C

50Ω

BX. 14.96

576



BX. 14.99

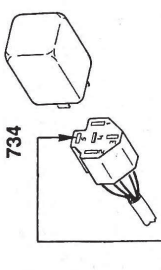
1°  2°  3°  4° 

1°  2°  3°  4° 

1°  2°  3°  4° 

1°  2°  3°  4° 

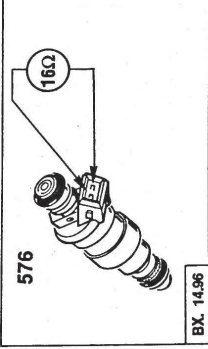
734



4 Ω

BX. 51.122

576



18Ω

BX. 14.96

