



NOUVELLE

P. 24

GRAND ESSAI COMPARATIF
face à toutes ses rivales...

MÉGANE ESSENCE Le bon choix?

ENQUÊTE
Garanties occasion constructeurs

Lesquelles couvrent mieux les pannes?

P. 46

SUV: Citroën défie Peugeot



Exclusif

Le nouveau C5 Aircross mieux que la star 3008?

*Finition, confort, habitabilité, équipements...
le premier match!*

P. 16

solite P. 2

SPÉCIAL MONDIAL 2018

Les vraies voitures des Bleus



Nouveau contrôle technique: premier bilan

P. 10

Quels sont les défauts les plus sanctionnés?



Dossier

P. 42

QUELS SONT LES MEILLEURS PNEUS?

Maxi-comparatif: 20 marques testées sur le sec et sous la pluie

Essai lecteurs

P. 32

Le BMW X2 testé par des automobilistes



M 01566 - 1554 - F: 2,10 €



Alan Froli
et David Bouillaux
alan.froli@mondadori.fr
david.bouillaux@mondadori.fr



Inauguré par le Scénic, le nouveau bloc 1.3 TCe élaboré avec Mercedes s'invite sous le capot de la Mégane. De quoi lui donner un second souffle ? C'est ce que nous allons voir avec deux comparatifs autour des boîtes manuelle et auto.

**Nouveau
moteur
essence**



La Renault Mégane 1.3



Renault Mégane
1.3 TCe - 140 ch
A partir de 24 500 € **19 600 €***



Citroën C4 Cactus
1.2 PureTech - 130 ch
A partir de 23 450 € **21 800 €***



Fiat Tipo
1.4 T-Jet - 120 ch
A partir de 18 590 € **16 830 €***



■ Apparue en 2015 avec un 1.2 TCe essence déjà vieillissant, la Mégane reçoit un 1.3 TCe high-tech avec turbo à soupape de décharge électrique, calage variable de distribution, collecteur d'échappement intégré à la culasse... Ça promet !

■ Remplaçant la C4 "tout court", la Cactus restylée utilise le même bloc que la Peugeot 308, à savoir un trois cylindres 1.2 turbo culminant à 130 ch dans sa version haut de gamme. Une puissance qui rend la légère Citroën très performante.

■ Renouant avec l'esprit Fiat, la récente Tipo propose des prestations élevées à prix cassé. Pas de toute première jeunesse, son 1.4 turbo n'a rien de très "techno", mais il ne manque pas de tonus grâce notamment à une transmission courte.





T C e face à ses rivales

Peugeot 308

1.2 PureTech - 130 ch

A partir de 26500 € **23 600 €***



■ Bien qu'un peu moins légère que la Cactus avec laquelle elle partage ses moteurs, la 308 se montre tonique avec le 1.2 turbo 130 ch. Contrairement à sa cousine de chez Citroën, elle peut recevoir une boîte auto. à huit rapports avec ce bloc.



Toyota Auris

Hybride - 136 ch

A partir de 26 200 € **24 400 €***



■ Majoritairement vendue en version hybride (boîte auto. de type variation continue), la Toyota Auris est une concurrente sérieuse de la Mégane 1.3 T C e en version automatique. Son point fort : sa sobriété exceptionnelle et sa belle douceur en usage urbain.



Volkswagen Golf

1.5 TSI - 130 ch

A partir de 26380 € **23 000 €***



■ Misant à fond sur l'essence, la Golf reçoit un 1.5 turbo dernier cri, avec taux de compression variable pour un rendement optimal, et un système de coupure de deux cylindres pour un appétit réduit. Alléchant, surtout avec l'efficace boîte DSG (à 1950 €).





En boîte automatique

Le mariage parfait?

Talentueux avec une boîte manuelle, le 1.3 TCe s'annonce d'ores et déjà comme un partenaire idéal pour la transmission robotisée EDC. Un match avec les références de l'automatisme s'impose.

Face au système à convertisseur de couple à huit vitesses de la 308 et au variateur de l'Auris Hybride, la Mégane utilise, comme la Golf, une boîte robotisée à sept rapports et à double embrayage. Ultra-rapide, cette transmission tire le meilleur parti du puissant 1.3 TCe, qui enregistre les meilleurs chronos dans tous les exercices, et de loin. Le 1 000 m D. A., par exemple, exécuté en moins de 31 secondes, soit environ une seconde de mieux que la Golf et la 308, est même digne d'une sportive! En outre, les passages de vitesses sont quasi imperceptibles, offrant une douceur d'utilisation équivalente à celle de la VW.

La boîte Peugeot elle, ne se montre pas aussi douce et rapide que les systèmes à double embrayage, et génère même parfois de petites secousses à basse vitesse. On regrette toutefois que, contrairement à ses rivales, la Renault ne dispose pas de palettes au volant, sympas en conduite rythmée, mais surtout bien pratiques pour trouver rapidement du frein moteur.



Puissance élevée et boîte robotisée ultra-rapide garantissent à la Mégane des accélérations de sportive: elle exécute le 1000 m D. A. en moins de 31 secondes et laisse ses rivales derrière.

Côté consommation, la boîte EDC n'entraîne pas de hausse par rapport à son homologue manuelle. Cependant, la Mégane reste moins sobre que la Golf, et son mini-réservoir de 47 litres impose des ravitaillements fréquents. Dans le domaine de la sobriété, la Toyota met tout le monde d'accord: bien aidée par son moteur électrique qui soulage

le thermique en accélération et autorise quelques phases sans brûler une goutte de sans-plomb, elle parvient à boire moins de 5 l/100 km en ville, soit quasiment 3 l/100 km de moins que la Renault. Côté agrément, en revanche, ce n'est pas tout à fait ça... Certes, la transmission de type variation continue de l'Auris procure une belle douceur (aucun à-coup), mais elle fait mouliner le moteur en accélération, sans pour autant garantir des performances à la hauteur de ses 136 ch...

Dès lors, la Renault apparaît comme le choix le plus judicieux, d'autant qu'elle revient nettement moins cher que ses rivales grâce à ses généreuses remises (20%). Mieux, dans cette finition haut

de gamme, l'équipement est très complet, avec accès mains libres et projecteurs full led, entre autres. En outre, elle assure un confort de bon aloi, même si la 308 reste un peu mieux amortie. Et, si une Golf se montre plus pratique (rangements, ergonomie) et mieux finie, on apprécie une nouvelle fois l'habitacle assez spacieux et agréable à vivre de la Mégane. ■

LA RENAULT MÉGANE 1.3 TCe FACE À SES RIVALES

À la fois plus alerte, moins chère et mieux équipée que ses rivales, la Mégane l'emporte d'une courte tête face à une Golf homogène. Un peu chère et moins bien dotée, la 308 est distancée. Son châssis donne toujours entière satisfaction, mais sa boîte reste moins agréable. Très sobre mais mollassonne, l'Auris hybride, quant à elle, ferme la marche.



Renault Mégane

1.3 TCe EDC Intens - 140 ch
28500 € 22800 €*

Performant, ultra-doux à l'usage et pas trop gourmand, le tandem 1.3 TCe/boîte auto. EDC fait merveille sous le capot de la Mégane. Par ailleurs, celle-ci se distingue toujours par son rapport prix/équipement imbattable, son habitacle chaleureux et logeable, et son confort très correct. Que demander de plus ? Peut-être des palettes au volant et un réservoir plus grand pour espacer les ravitaillements.



Volkswagen Golf

1.5 TSI DSG Connect 5 p. - 130 ch
28330 € 24600 €*

La Golf n'a rien à envier à la Mégane en termes de douceur à l'usage, grâce à une boîte DSG qui passe les rapports en un clin d'œil. En outre, son moteur fait preuve d'une souplesse rare et, aidé par un système de coupure de deux des quatre cylindres à faible charge, se montre sobre. Mais par rapport au 1.3 TCe, il manque d'allonge. Pour le reste, la Golf est toujours très vaste et pratique, mais plus chère que la Renault.



Peugeot 308

1.2 PureTech EAT8 Allure - 130 ch
28300 € 25200 €*

Si la boîte EAT8 fait globalement bien son job, elle reste moins douce que les autres, notamment à basse vitesse, où elle provoque des à-coups. En outre, les relances sont bien moins franches que celles de la Mégane. Cela dit, la 308 peut toujours compter sur son châssis ultra-réactif et sur son amortissement au compromis confort/efficacité exemplaire. Dommage qu'elle reste chère et pas très bien dotée.



Toyota Auris

1.8 Hybride TechnoLine - 136 ch
27550 € 25600 €*

En plus d'être de loin la plus sobre du lot, l'Auris hybride fait preuve d'une douceur exceptionnelle grâce à sa transmission à variation continue. Un régal à allure cool ! Mais mieux vaut ne jamais être pressé ou en retard, car en pleine accélération, le système fait hurler le moteur, et les performances déçoivent. D'autre part, la Toyota a pris un petit coup de vieux à bord et réclame une somme coquette.

PHOTOS: N. SOLER



	RENAULT MÉGANE	VOLKSWAGEN GOLF	PEUGEOT 308	TOYOTA AURIS
Vitesse maxi	Non mesuré	199 km/h	193 km/h	184 km/h
Accélération 0 à 100 km/h	9s4	9s9	10s1	11s3
1 000 m D. A.	30s8	31s7	32s	33s
Reprises 80 à 120 km/h en Drive	6s	6s6	7s4	8s2
Consommation Moyenne	6,9 l/100 km	6,5 l/100 km	7 l/100 km	5,7 l/100 km
Route	6,5 l/100 km	6,4 l/100 km	6,7 l/100 km	6,1 l/100 km
Autoroute	6,5 l/100 km	6,2 l/100 km	6,7 l/100 km	6,2 l/100 km
Ville	7,6 l/100 km	7 l/100 km	7,6 l/100 km	4,8 l/100 km
Autonomie	681 km	769 km	757 km	789 km
Poids	1351 kg	1342 kg	1282 kg	1421 kg
Diamètre de braquage	11,5 m	11 m	11 m	11,6 m
Freinage 130 à 0 km/h	65 m	65 m	61 m	64 m
Volume de coffre	442 dm ³	431 dm ³	451 dm ³	367 dm ³

	RENAULT MÉGANE	VOLKSWAGEN GOLF	PEUGEOT 308	TOYOTA AURIS
La technique				
Moteur essence	4 cylindres en ligne, 16S turbo	4 cylindres en ligne, 16S turbo	3 cylindres en ligne, 12S turbo	4 cylindres en ligne, 16S + électrique
Cylindrée	1330 cm ³	1498 cm ³	1199 cm ³	1798 cm ³
Puissance fiscale	7 CV	7 CV	7 CV	5 CV
Puissance maxi	140 ch à 5000 tr/min	130 ch à 5000 tr/min	130 ch à 5500 tr/min	136 ch
Couple maxi	240 Nm à 1600 tr/min	200 Nm à 1400 tr/min	230 Nm à 1750 tr/min	207 Nm
CO ₂ /Bonus ou malus	117 g/km/0 €	110 g/km/0 €	117 g/km/0 €	79 g/km/0 €
Transmission	Aux roues avant	Aux roues avant	Aux roues avant	Aux roues avant
Boîte	Auto., 7 vitesses	Auto., 7 vitesses	Auto., 8 vitesses	Type variation continue
Pneus	205/50 R 17	205/55 R 16	205/55 R 16	225/45 R 17
Réservoir	47 litres	50 litres	53 litres	45 litres
Dim. L x l x h, en m	4,36 x 1,82 x 1,45	4,26 x 1,80 x 1,50	4,26 x 1,81 x 1,46	4,33 x 1,76 x 1,48
Durée de garantie	2 ans (km illimités)	2 ans (km illimités)	2 ans (km illimités)	3 ans ou 100 000 km

Les équipements

Sécurité: • ABS • Airbags front. et lat. AR + rideaux AV/AR • Antibrouillards • ESP • Phares et essuie-glaces auto. • Régulateur/limiteur de vitesse, etc.

Agrement: • Bluetooth • Caméra de recul • Clim' auto. • GPS • Jantes alu • Radio USB • Rétro rabattables élec. • Volant cuir multifonction, etc.

	RENAULT MÉGANE	VOLKSWAGEN GOLF	PEUGEOT 308	TOYOTA AURIS
Les différences				
Accès mains libres	Série	420 €	Série	Série
Aide au stationnement AV/AR	Série/Série	Série/Série	Série/Série	600 € l'ensemble
Clim' bizona	Série	Série	Série	Indisponible
Freinage d'urgence auto.	Série	Série	300 €	Série
Projecteurs à leds	Série	1390 €	1200 €	600 €

	RENAULT MÉGANE	VOLKSWAGEN GOLF	PEUGEOT 308	TOYOTA AURIS
A la loupe				
Bruit/vibrations du moteur	■	■	■	■
Boîte de vitesses	■	■	■	■
Souplesse à basse vitesse	■	■	■	■
Confort	■	■	■	■

	1 ^{re} RENAULT MÉGANE	2 ^e VOLKSWAGEN GOLF	3 ^e PEUGEOT 308	4 ^e TOYOTA AURIS
Les notes du				
Conduite (sur 40)	30	28	30	24
Vie à bord (sur 80)	53	59	53	48
Budget (sur 80)	62	57	55	57
Total (sur 200)	145	144	138	129



En boîte manuelle

La Renault se relance !

Après le Scénic, c'est au tour de la Mégane de bénéficier du nouveau bloc essence 1.3 TCe 140. Voyons comment elle se comporte face aux actuels best-sellers de la catégorie...

Le 1.3 TCe fait une entrée en force avec ses multiples niveaux de puissance : 115, 140 et 160 ch pour les Mégane et Scénic, 150 ch sur le Captur S-Edition (à l'essai la semaine prochaine) et même 163 ch pour la Mercedes Classe A qui profite aussi de ce bloc. Dès les premiers kilomètres, ce quatre cylindres fait très bonne impression. Son silence de fonctionnement, ses montées en régime linéaires mais efficaces invitent à une conduite en souplesse. Et la boîte de vitesses, correctement étagée et plaisante à manier, relaie parfaitement ces qualités. Bref, ce turbo-essence est un allié précieux pour les trajets du quotidien aussi bien que pour les grands voyages, d'autant qu'il consomme assez peu. Sur route comme sur autoroute, il se contente de 6,5 l/100 km. Face à lui, le 1.2 PureTech 130, qui équipe la 308 et la C4 Cactus restylée, se montre moins rond. Ce trois cylindres produit des petits à-coups à bas régime et vibre un peu plus, mais il affiche aussi davantage de caractère. Dans la Citroën, très légère (130 kg de moins que la



Plus sobre que le petit trois cylindres de la 308, le nouveau 1.3 TCe de la Mégane offre en outre des reprises plus alertes.

Mégane), il fait même preuve d'une certaine sportivité, pas forcément en accord avec le tempérament paisible de l'auto. Ce PureTech de 130 ch est associé à une boîte à six vitesses particulièrement agréable à manipuler (sa commande est à la fois douce et précise). Sur la route, si la C4 Cactus donne priorité à la douceur, c'est la 308 qui offre le meilleur

compromis confort/dynamisme de ce comparatif, avec des sensations au volant au-dessus du lot.

Et la Tipo dans tout ça ? Seul moteur à écoper d'un malus (690 €), son 1.4 T-Jet offre désormais un niveau de prestation inférieur. En plus d'être bruyant sur autoroute, ce bloc manque de vigueur à bas régime. Il faut rétrograder plus fréquemment pour profiter du couple maximum disponible à 2 500 tr/mn (dans la Mégane, il se situe à 1 600 tr/mn). Par ailleurs, le 1.4 T-Jet est loin d'être le plus économe à la pompe. En ville, il engloutit jusqu'à 9 l/100 km. Soit, 2 litres de plus que la Citroën ! Dommage, car la Fiat dispose d'une habitabilité appréciable et, surtout, avec ses gros rabais, elle revient de 3 000

à 5 000 € moins cher que ses rivales. La Mégane, grâce à son équipement très complet associé à des tarifs copieusement remisés, se distingue aussi au chapitre budget, en particulier face à la 308. Quant à la C4 Cactus, si sa sobriété et son tarif bien placé plaident en sa faveur côté budget, les très faibles rabais consentis en concession ne lui permettent pas de s'imposer.

LA RENAULT MÉGANE 1.3 TCe FACE À SES RIVALES

Par le passé, la Mégane en version essence avait du mal à accrocher le podium. Mais son nouveau bloc 1.3 TCe crée la surprise, d'autant que Renault applique une politique commerciale agressive. Si la 308 reste une valeur sûre, la récente Citroën C4 Cactus étonne par sa tonicité et son niveau de confort. Un peu plus en retrait, la Tipo peine à suivre la cadence imposée par les françaises.



Renault Mégane
1.3 TCe Intens - 140 ch
26800 € 21500 €*

Le 1.3 TCe 140 nous avait déjà convaincus à bord du Scénic. Il récidive sous le capot de la Mégane, où il offre un niveau de performance honorable pour une consommation moyenne modérée. Certes, le châssis ne se révèle pas aussi affûté que celui de la 308, mais il est néanmoins très plaisant. Et à bord, la présentation est sympa et moderne. Par ailleurs, grâce à sa remise potentielle de 20%, la Mégane enfonce le clou !



Peugeot 308
1.2 PureTech Allure - 130 ch
26500 € 23600 €*

La Peugeot 308 est la plus chère des quatre, mais une fois au volant, elle en offre pour son argent. En effet, entre les sensations qu'elle procure et la présentation moderne et épurée de son habitacle, difficile de résister. Par ailleurs, si le 1.2 PureTech 130 se révèle plus bruyant et affiche un rendement légèrement inférieur à celui de la Renault, il reste tout de même agréable à utiliser au quotidien.



Citroën C4 Cactus
1.2 PureTech Shine - 130 ch
23450 € 21800 €*

Contre toute attente, c'est la C4 Cactus qui offre les meilleures performances. C'est aussi la moins gourmande. Des qualités à mettre au crédit de son poids plume. Comme elle a le même bloc 1.2 PureTech que la 308, on y retrouve les mêmes défauts, comme la sonorité un peu trop présente dans l'habitacle. Si la Citroën s'apprécie pour son excellent confort de suspensions, son habitabilité modeste et son petit coffre la pénalisent.



Fiat Tipo
1.4 T-Jet Lounge - 120 ch
20090 € 18330 €*

Le 1.4 T-Jet 120 de la Tipo ne peut rivaliser avec les motorisations françaises. Moins vigoureux et plus bruyant, il réclame également plus de carburant à la pompe que ses concurrents. Vivement la relève ! Cela étant, l'intérieur de la Fiat présente bien. La Tipo offre aussi un niveau d'équipement convenable moyennant un tarif imbattable. Et Fiat accorde, en prime, une garantie de 3 ans...



	RENAULT MÉGANE	PEUGEOT 308	CITROËN C4 CACTUS	FIAT TIPO
Vitesse maxi	203 km/h	199 km/h	191 km/h	188 km/h
Accélération 0 à 100 km/h	9s7	9s3	9s	10s7
1000 m D. A.	30s9	30s8	30s6	32s6
Reprises 80 à 120 km/h en 4^e/5^e/6^e	7s3/9s8/12s4	7s6/10s4/13s	6s9/9s2/11s8	8s4/10s2/11s9
Consommation Moyenne	6,9 l/100 km	7,2 l/100 km	6,7 l/100 km	8,2 l/100 km
Route	6,5 l/100 km	6,9 l/100 km	6,4 l/100 km	7,6 l/100 km
Autoroute	6,4 l/100 km	7,2 l/100 km	7 l/100 km	8 l/100 km
Ville	7,7 l/100 km	7,6 l/100 km	6,8 l/100 km	8,9 l/100 km
Autonomie	681 km	736 km	746 km	610 km
Poids	1319 kg	1290 kg	1189 kg	1293 kg
Diamètre de braquage	11,5 m	11 m	11,5 m	11,3 m
Freinage 130 à 0 km/h	65 m	65 m	66 m	67 m
Volume de coffre	442 dm ³	451 dm ³	405 dm ³	436 dm ³

La technique	RENAULT MÉGANE	PEUGEOT 308	CITROËN C4 CACTUS	FIAT TIPO
Moteur turbo-essence	4 cylindres en ligne, 16S	3 cylindres en ligne, 12S	3 cylindres en ligne, 12S	4 cylindres en ligne, 16S
Cylindrée	1330 cm ³	1199 cm ³	1199 cm ³	1398 cm ³
Puissance fiscale	7 CV	6 CV	7 CV	7 CV
Puissance maxi	140 ch à 5000 tr/mn	130 ch à 5500 tr/mn	130 ch à 5500 tr/mn	120 ch à 5000 tr/mn
Couple maxi	240 Nm à 1600 tr/mn	230 Nm à 1750 tr/mn	230 Nm à 1750 tr/mn	215 Nm à 2500 tr/mn
CO ₂ /Malus	114 g/km/0 €	104 g/km/0 €	110 g/km/0 €	136 g/km/+ 690 €
Transmission	Aux roues avant	Aux roues avant	Aux roues avant	Aux roues avant
Boîte	Manuelle, 6 vitesses	Manuelle, 6 vitesses	Manuelle, 6 vitesses	Manuelle, 6 vitesses
Pneus	205/50 R 17	205/55 R 16	205/50 R 17	225/45 R 17
Réservoir	47 litres	53 litres	50 litres	50 litres
Dim. L x l x h, en m	4,36 x 1,82 x 1,45	4,26 x 1,81 x 1,46	4,17 x 1,72 x 1,48	4,37 x 1,80 x 1,50
Durée de garantie	2 ans (km illimités)	2 ans (km illimités)	2 ans (km illimités)	3 ans ou 100000 km

Les équipements

Sécurité: • ABS • Airbags frontaux et latéraux AR • Antibrouillards • ESP • Régulateur/limiteur de vitesse • Isofix AR • Phares et essuie-glaces auto.

Agrément: • Aide au stationnement AR • Bluetooth • Caméra de recul • Clim' auto. • GPS • Mirror Screen • Jantes alu • Volant cuir multifonction, etc.

Les différences	RENAULT MÉGANE	PEUGEOT 308	CITROËN C4 CACTUS	FIAT TIPO
Aide au stationnement AV/AR	Série/Série	Série/Série	Série/Série	Indisponible/Série
Clé mains libres	Série	Série	Série	Indisponible
Frein de parking automatique	Série	Série	Indisponible	Indisponible
Jantes alu 17"	Série	420 €	Série	Série
Vitres AR électriques	Série	Série	Indisponible	Série
Vitres arrière électriques	Série	Série	Série	Série

A la loupe	RENAULT MÉGANE	PEUGEOT 308	CITROËN C4 CACTUS	FIAT TIPO
Bruit/vibrations du moteur	■	■	■	■
Agrément du moteur	■	■	■	■
Souplesse à basse vitesse	■	■	■	■

Les notes du	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e
	RENAULT MÉGANE	PEUGEOT 308	CITROËN C4 CACTUS	FIAT TIPO
Conduite (sur 40)	30	31	28	25
Vie à bord (sur 80)	53	53	46	43
Budget (sur 80)	62	54	61	59
Total (sur 200)	145	138	135	127