

korrespondent > Blog > Venturi. Histoire du GT français.

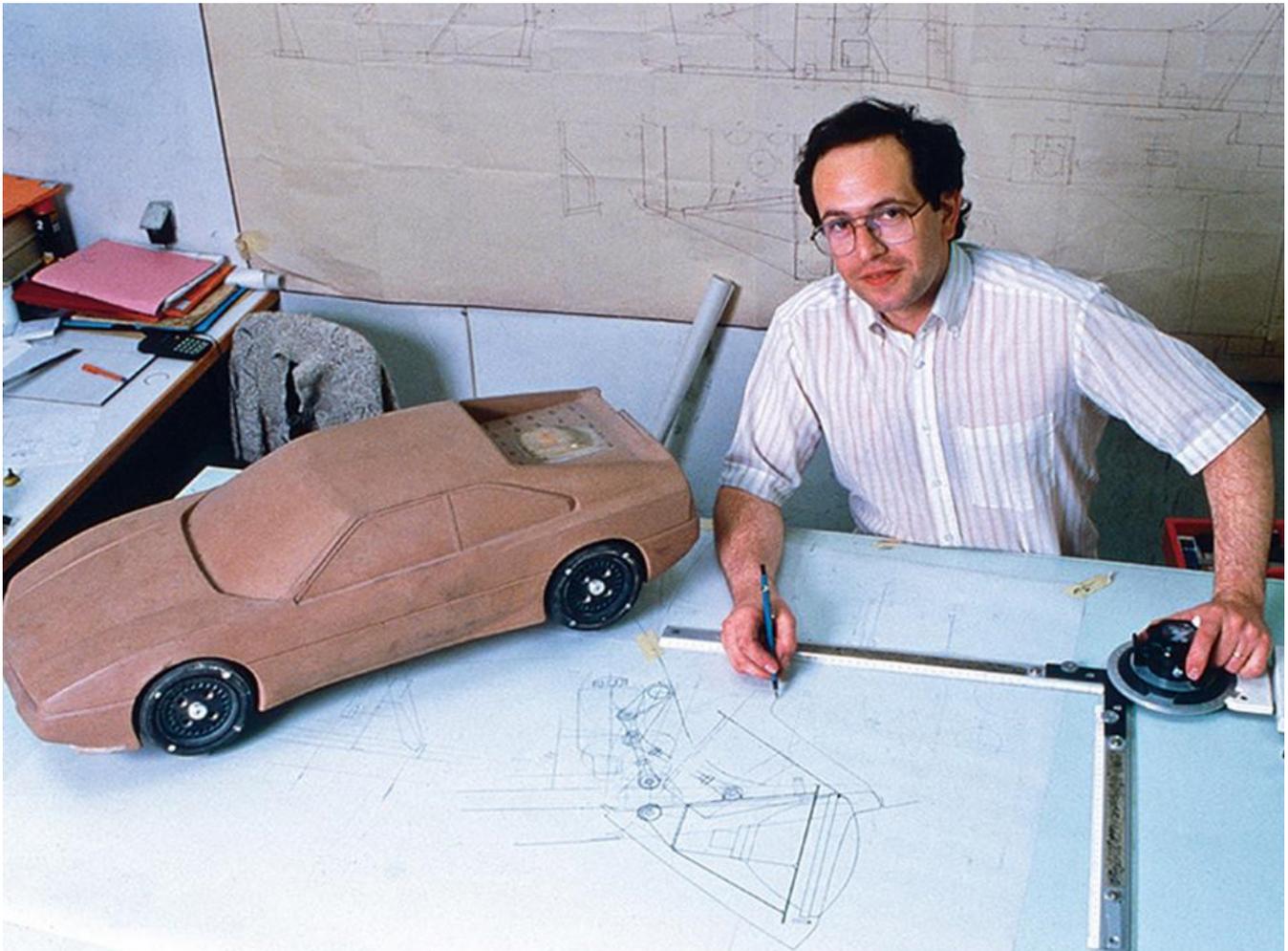
Traduit automatiquement

Original (RU)



korrespondent dernière en ligne il y a 2 heures
Artem Khal'ko, 32 ans
Je conduis BMW M3 Cabriolet 1 von 56 et BMW 3 séries 330i
(avant: 5 voitures)
Minsk, Biélorussie

L'histoire de cette entreprise commence en 1983, lorsque les anciens employés Heuliez, le designer Claude Poiraud et le designer Gérard Godfroy décident de s'associer pour créer une GT. Selon l'idée des auteurs de la nouvelle voiture était de devenir un concurrent direct un peu beaucoup par la Porsche 911 et Ferrari 208. Et vous savez, cette aventure était presque un succès)



Claude Poiraud avec une disposition Venturi

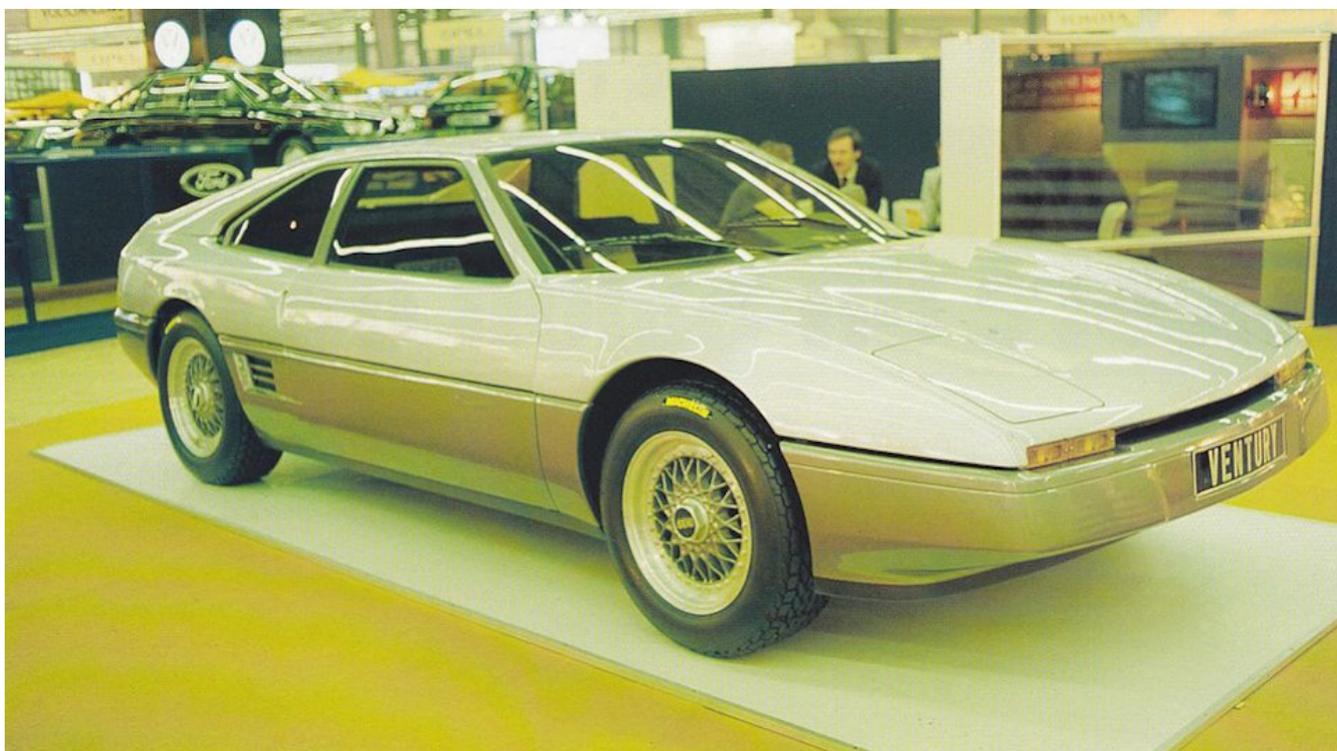
Les premières esquisses de la nouvelle voiture, baptisée Ventury, sont apparus au début de 1983, et en Janvier 1984, les travaux ont commencé sur la création d'une disposition pleine grandeur, qui a été dévoilé au Salon automobile de Paris en Octobre de la même année Godfroy support.





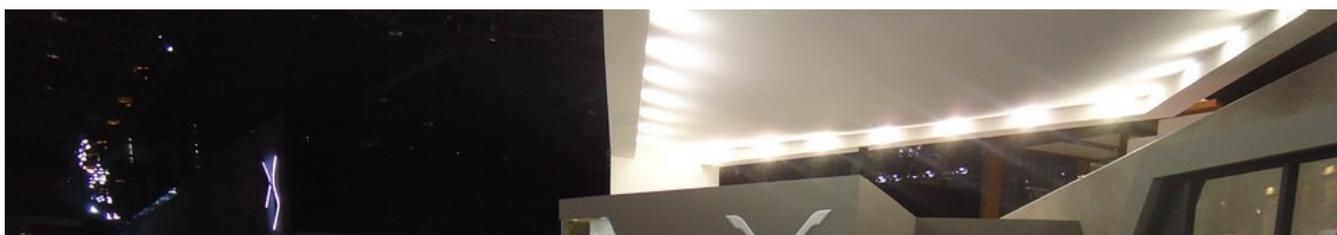
Travailler sur la mise en page en taille réelle de Venturi

La voiture avait un corps en plastique avec une disposition à mi-moteur et était équipée d'un moteur du Golf GTi. L'idée était qu'en libérant uniquement le châssis et le corps, en utilisant au maximum des autres composants de voitures, comme les feux arrière de la BMW E21, le pare - brise du Feu Renault, roues BBS RS, les sièges Recaro et ainsi de suite. Après le Salon de Paris, l'investisseur Hervé Boulan rejoint la société de Claude et Gérard, qui deviendra plus tard le PDG de la société. Il a transformé les idées ambitieuses des jeunes designers en production réelle. En septembre 1985, l'entreprise est rebaptisée MVS (Manufacture de Voiture de Sport) et le modèle à Venturi. Le nom d'origine Ventury a été créé à partir des mots "aventure" et "venturi" (effet Venturi, aérodynamique), puis la dernière lettre a été remplacée par i "avec un oeil" sur la Ferrari.



Présentation du concept de pré-production MVS Venturi, elle peut être reconnue par les prises d'air au bas de l'aileron arrière.

L'équipe de développement a été rejointe par le coureur et concepteur Jean Rondeau, vainqueur du Mans en 1980. Et bien sûr, il était clair qu'avec le moteur du golf, laissez GTi, et de rivaliser avec les Ferrari eux-mêmes était impossible. Sur la deuxième voiture MVS Venturi 200 (Cup221 sur les spécifications d'usine) il y avait un moteur de Peugeot 505 Turbo à 200cv. A titre de comparaison, la Ferrari 208 Turbo avait 220cv. La boîte de vitesses a été utilisée par Matra Murena, les composants de suspension des Peugeot 205 GTI et Renault 25. Le modèle mis à jour a été présenté en grande pompe au Trocadéro en mai 1986.





MVS Venturi 1986-1989. 141 voitures ont été produites.

La presse et les acheteurs potentiels ont très bien pris la nouveauté, mais à ce moment-là, il est devenu évident que le moteur de la Peugeot 505 Turbo était obsolète. Ensemble, il a été utilisé V6 PRV, un peu changé et le concept de la voiture. D'une voiture de sport légère, elle est devenue une GT plus confortable et à la fin de 1987, elle avait déjà produit 52 exemplaires en série. C'était vraiment une GT de luxe, l'intérieur est garni de cuir Connolly, inserts de placage de noyer, avec un bon système audio.

En 1988, à la suite du succès du premier modèle, la société élargit la gamme et produit la version Transcup (SPD221 sur spécification usine) - convertible avec un design très original du toit rigide escamotable. La partie médiane du toit a été enlevée séparément, transformant la voiture en cible, et la partie arrière a pu être abaissée derrière les sièges avant, transformant la voiture en un cabriolet à part entière. Le design est assez compliqué, et avec son débogage, il y a eu des problèmes pour faire sortir la version de ce modèle.



Venturi Transcup 200 1989-1990g.v. Publié 19pcs.

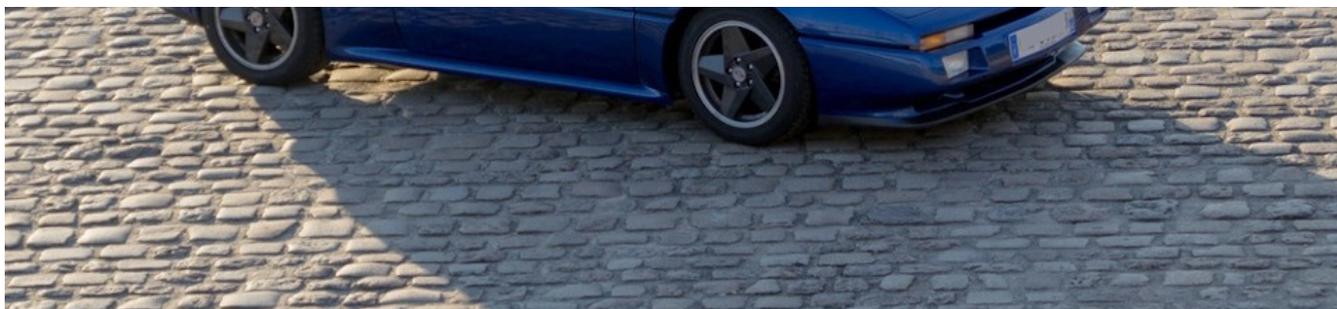
En 1989, MVS a finalement trouvé son patron en la personne de Didier Primat, le riche héritier de la famille Schlumberger, qui a racheté une participation de 92% dans la société officiellement rebaptisée Venturi. Il convient de mentionner les projets de la société d'entrer sur le marché américain. Jean-Bernard Lasnoud, représentant de la marque à Miami, était en effet l'un des plus grands trafiquants d'armes illégaux au monde. C'est lui qui est devenu le prototype du personnage principal du film "The Armory Baron" avec Nicolas Cage. Naturellement, ayant appris cela, la compagnie Venturi a rompu tous ses liens avec lui. La puissance du moteur a été portée à 260, ce qui était à l'époque un indicateur assez compétitif. Le nouveau modèle a été nommé MVS 2.80 SPC / Venturi 260 SPC (CUP 521). En plus de la puissance accrue, la voiture a reçu quelques changements de style.



Venturi Coupé 260 (CUP 521) 1990. Publié environ 40pcs.

En 1990, il a été libéré 194 copies Cup221, avant qu'il ne soit remplacé par Venturi 210. Afin de répondre aux ambitions accrues pour la production de nouveaux modèles de construction d'une nouvelle usine à g.Kueron (Couëron), dans le département de la Loire-Atlantique (Loire Atlantique). La nouvelle entreprise est créée en étroite collaboration avec l'administration financière de la ville, pour sa part, était intéressé par la création de nouveaux emplois et a parrainé la construction de la piste d'essai à l'usine. En l'honneur de la nouvelle production en 1991. l'édition limitée 260 Atlantique est sortie.





Venturi 260 Atlantique. Émis 25pcs.

Allégée de 165 kg en raison de la défaillance du climatiseur, de la roue de secours, des sièges sport baquets et de l'utilisation de la fibre de carbone. Cette version est particulièrement demandée aujourd'hui auprès des collectionneurs: seuls 25 exemplaires ont été produits.

La société s'est sérieusement intéressée au sport automobile, notamment en F1.

En 1994, le propriétaire de l'usine a été de nouveau remplacé. Les nouveaux investisseurs ont réduit leur personnel et insisté sur la sortie de nouveaux modèles. Un nouveau balai, comme le dit le dicton ...

Heureusement, le programme de sport automobile n'est pas fermé (sauf Paris-Dakarovsky parce qu'elle ne cadrerait pas avec le concept de fabricant de GT de luxe)



Venturi Coupé 260 Atlantique Paris-Dakar Prototype 1992g. Publié en un seul exemplaire





mais du point de vue des voitures de route, je suis plus intéressé par sa participation au Mans et l'organisation de son propre Trophée Venturo Gentlemen Drivers.



Venturi Gentlemen Drivers Trophy

Pour le trophée gentleman en 1992, un modèle spécial 400 Trophy a été lancé en 73 exemplaires, ce qui était à la fois un succès commercial et un échec futur.

Au Mans, Venturi a joué de 1992 à 1995





Venturi 600 SLM. 1995y.

et même s'ils ne pouvaient pas montrer de résultats incroyables, la participation à la course nous a donné une magnifique route d'homologation 400GT.



Venturi 400 GT 1994-1996. Publié 15pcs.

Son moteur V6 a été élargi à 3,0 litres et grâce à un double turbo, la puissance a été portée à 408 ch, ce qui lui a permis de franchir la barrière des 300 km / h et d'accélérer jusqu'à la centaine de secondes pendant 4,7 s. Pour une voiture de route, ce fut un résultat merveilleux, pas le **Dauer 962 Le Mans**, bien sûr, mais pour une si petite et jeune entreprise, c'est un énorme succès!

En outre, la 400GT, lancée en 1994, a été la première voiture routière à recevoir des disques de frein en carbone dans les équipements de série. Seulement 15 de ces voitures ont été produites, et je pense que vous comprenez à quel point elles sont précieuses aujourd'hui.





Venturi 400GT et Ferrari F40, avec lesquels il a été très souvent comparé.



Intérieur Venturi 400GT

La même année, le modèle de base renouvelé Venturi- 300 Atlantique a également fait ses débuts.





Venturi 300 Atlantique 1996-1998. Publié 44 pcs.

En fait, c'est un restyling profond du modèle précédent. Le design est devenu plus simple, mais dans les contours du verre, le modèle précédent est deviné. V6 3.0 volume turbocompressé produit 281bhp dans la version de base. Cependant, les difficultés financières n'ont jamais quitté la société et, en 1995, elle attendait une nouvelle faillite et un changement de propriétaire. En 1998, le 300-ème équipé d'un moteur moderne V6 Peugeot ES9 puissance 210is. Cependant, cette puissance n'est clairement pas suffisante, et avec la participation d'Alvan Motors, ils créent sa version biturbo en 310 bps.



Venturi 300 Atlantique sur la ligne d'assemblage de l'usine de Couëron





Venturi 300 Atlantique Biturbo

Mais cela ne sauvera pas la production et en 1999 la société annonce de nouveau sa faillite. Cette fois-ci, malgré les négociations avec les principaux constructeurs automobiles, l'histoire commencée par un groupe de personnes partageant les mêmes idées se termine. Aujourd'hui, la marque Venturi poursuit son existence à Monaco en produisant des voitures électriques. Mais comme on dit, c'est une histoire complètement différente.



Venturi Heritage GT3 2006g.

PS. En fin de compte, « grâce » aux difficultés financières constantes de l'entreprise, nous avons une variété de modèles uniques et simplement rares avec une circulation de 10-20 exemplaires, et ils sont tout à fait original, ils sont beaux, rapide, élégant, et ont une histoire intéressante, je pense une plus grande chance d'une hausse des prix dans le futur.





De gauche à droite: (. 17sht) (. 10 pièces) Venturi Transcup 260, Venturi 300 Atlantique Biturbo (. De 13sht), Venturi 260LM (. De 33sht), Venturi 400 Trophy Roadlegal



1 y

Comme

Suivez cet utilisateur

Annonces

[PlaceAds](#)

Voir aussi



BMW X6 5.0i 408 ch 0-100 5.4s



AliExpress commence à surprendre!



Facilement enlever la rouille (pas de Coca-Cola)



Le jour de repos ...)



Xiaomi Mi Chargeur de Voiture



KIA Sportage



Bentley Mulsan dans les détails du salon.



Journée ensoleillée (toutes les photos)



Brossé le shake



J'ai vérifié la durabilité de la voiture



Donc, 3 semaines de bonheur sont passées.



+ 100l.s et +300 aux pontamas



Audi a conduit entre les essieux du camion, laissé sans toit. Le conducteur a réussi à ...



Qu'est-ce que c'est?



Merci printemps (non)



Une revanche ou une blague?

Commentaires 106

Seuls les utilisateurs enregistrés peuvent participer aux discussions.

Inscription

Se connecter avec

Adresse e-mail



Venturi013

Voiture préférée. Et seulement de toi j'ai appris que j'avais aussi un an avec elle.

+2

10 m



xander888

Déjà versé des larmes (je me souviens de l'enfance, quand je collectionnais des emballages de bonbons "Turbo")

+3

11 m



EKarpenko

En timati comme, il y a une voiture de cette marque))

+1

1 y.



cor respondant

Je ne savais pas qu'il a commencé à comprendre les voitures)

+2

1 y.

U **UDMboy**

Je me demande ce que font Claude Poiraud et Gérard Godfroy maintenant?

+1

1 y.

 **js79**

Pour l'article - soudainement utile - MVS Venturi Coupe



5

1 y.

 **cor respondant**

Merci! Je n'ai pas encore vu ce dessin

+2

1 y. ...

 **js79**

J'ai moi-même accidentellement vu aujourd'hui - si cela vous intéresse - c'est tout le sujet de ces images forums.autosport.com/topi...-and-its-artists/page-295

+3

1 y.

 **SHHCG**

Такие марки всегда завораживают и зашевеливают. Загадочные, таинственные, растворившиеся во времени как затейливый французский аромат.

+4

1 y

 **Alexcris**

Красивый дизайн!
По мне Феррари рядом даже ей проигрывает внешне.

+9

1 y

 **korrespondent**

Не то, чтобы проигрывает, просто ее дизайн уже знаком до последнего винтика, а тут что то новое.

+2

1 y

 **exclusively**

Дизайн очень интересный!

+4

1 y

 **KIRGIZ**

задние плафоны как буд-то от бмв e21

+2

1 y

 **korrespondent**

Рекомендую все таки читать текст, а не только смотреть фото

+14

1 y

 **Diffnazavarke**

да не факт, что он умеет)

+2

1 y

Bergitsme

Прекрасная статья, спасибо! И прекрасный автомобиль, на который я смотрел с восхищением еще в 90-х.

+4

1 y

korrespondent

Пожалуйста)

Еще, пожалуй, о Cizeta надо бы написать.

+5

1 y

Jesus3

Красивая история! Вентури как бабочка махаон пролетела и порадовала взор!

+4

1 y

Def-Aleks

думал как-то про Вентури писать, не помню почему не стал :)

+3

1 y

korrespondent

Je peux dire ce premier)

+2

1 y

Voir aussi

La source du coup!



Décision prise



Drôle qui achète ça et pourquoi?



Peinture humide sur mouillé, ça vaut le coup ou pas de le faire.



6. À propos du démarrage à partir du bouton



Photosession 2016!



Je vais donner de bonnes mains



Aux Etats-Unis, une blonde cool est en train de réparer des voitures



Trois façons d'identifier le catalyseur bouché.



Choisissez votre aile ici



Je pense que cela mérite attention.



Contre de Codiac



La fin



Ici, je me suis assis andigev



Je suis allé à Sotchi, surchauffé le moteur)



Comment ne pas réparer le support

© DRIVE2.COM, 2018