



Keresés...



Critiques

Fiat Tipo (2016) contre Hyundai Elantra Test - Obtenez une voiture pour la famille

détails



Écrit par János Vajda

📅 Publié: septembre 14, 2016

L'article suivant est basé sur la structure de demain, il peut donc y avoir des lacunes éditoriales. Merci pour votre compréhension.



Il y avait deux nouveautés à la fois pour notre équipe éditoriale, ce à quoi nous nous attendions pour le goût du marché hongrois; Notre article sur les nouveaux espoirs de Fiat et Hyundai, les (<http://autopult.hu/bemutatok-menetprobak/a-regi-fenyben-vezettuk-az-uj-fiat-tipot.html>) berlines compactes Tipo (<http://autopult.hu/bemutatok-menetprobak/a-regi-fenyben-vezettuk-az-uj-fiat-tipot.html>) et Elantra (<http://autopult.hu/ujdonsagok/kivalo-formaban-lehullt-a-lepel-az-uj-hyundai-elantrarol.html>) , qui ont démontré pour la première fois leurs capacités avec des moteurs diesel de 1,6 litre.



Deux nouvelles berlines importantes sur le marché hongrois - galerie

Au lieu de la comparaison directe classique, nous préférons cette fois un test fusionné, ce qui est très simple: malgré des voitures de la même taille, dont la vertu principale est la conception conviviale et rationnelle pour les familles, et un excellent prix / Rapport qualité / prix, leur positionnement est différent, nous ne pouvons donc pas être surpris de dire que Tipo sous-performe la fierté de

Hyundai sur certains points.



très bien, mais cela lui serait pardonné immédiatement, sion considère que la liste des prix en termes de prix moins chers commencent à environ 1,5 million HUF, et il y a une offre spéciale dont 1,2 million : Tipo commence à partir de 3,7



Cette belle grande berline a 3,5 millions et transporté à la maison

(<http://autopult.hu/ujdonsagok/tipot-a-magyarnak-bombaaron-erkezett-hazankba-az-uj-fiat-tipo.html>) millions (offre spéciale de la (<http://autopult.hu/ujdonsagok/4-7-millio-forinttol-hazaviheto-a-hyundai-uj-szedanja-az-elantra.html>) série Édition d'ouverture de 3,5 millions à 4 et (<http://autopult.hu/ujdonsagok/4-7-millio-forinttol-hazaviheto-a-hyundai-uj-szedanja-az-elantra.html>) démarre à 5,2 millions (spécialement 4,7) (<http://autopult.hu/ujdonsagok/4-7-millio-forinttol-hazaviheto-a-hyundai-uj-szedanja-az-elantra.html>) pour Elantra) (<http://autopult.hu/ujdonsagok/4-7-millio-forinttol-hazaviheto-a-hyundai-uj-szedanja-az->

elantra.html) Bien entendu, la différence ne reflète pas tout à fait la réalité. Fiat dispose d'un moteur essence 1,4 litre de 95 ch, la Hyundai n'ayant pas moins de 1,6 litre, d'essence de 128 ch, et le modèle coréen étant également plus abondant. comme l'italien produit en Turquie.



, mais cette fois, les modèles étaient équipés de moteurs diesel plus chers de 1,6 litre: la Hyundai développait 136 chevaux et Fiat conduisait à 120 chevaux du quatre cylindres et les deux voitures étaient beaucoup plus proches les unes des autres que leurs prix. avec entrée d'essence. L'avantage de prix de Fiat n'est que de 600 000 forints, ce qui représente une légère différence de 10%, mais en réalité, les options sont «acceptées» (en examinant les équipements standard

Ils venaient avec un puissant moteur diesel de 1,6 litre d'Autó Pult) selon lesquelles Hyundai coûte encore plus d'un million de HUF dans la même configuration. chez Fiat, ce qui représente beaucoup d'argent.



Sinon, le moteur diesel doit être réfléchi à deux fois pour Tipo, car les Coréens ne demandent que 600 000 \$ de plus pour le 1,6 litre d'essence aspirant, chez Fiat au même niveau, la différence de 1,1 million de dollars (!) par rapport à l'essence aspirée par quart. En contrepartie, Fiat propose un 120 diesel 1.3 Multijet de 120 chevaux à un prix de 300 000 forints chez le 120ème pilote Multijet, tandis que Hyundai propose les deux moteurs mentionnés, mais si on pouvait le faire avec Fiat? , Nous choisirions 6 litres, simplement en raison de la boîte de vitesses à 6 vitesses à 6 vitesses, sans parler de l'excellente performance. Mais ne courez pas beaucoup en avant!



Hyundai: "seulement" 600 000, mais chez Fiat ...

diesel - Les galerie charge du moteur modèles de ont le goût absolu du design, mais nous pouvons affirmer sans crainte que nous sommes confrontés à deux berlines compactes très compactes. Sur un modèle, nous n'avons pas l'impression que c'est un «pas à pas», ce qui n'est pas une



... 1,1 million de forints pour la

coïncidence, car ils ont tous deux quatre portes, ce qui leur confère des lignes harmonieuses. Chez Tipo, le design est particulièrement louable, sachant que les clients peuvent accéder à cette jolie voiture à partir de 3,5 millions de dollars. Les dimensions sont similaires, avec seulement quelques centimètres de distance: Fiat mesure 4,53 mètres de long et 264 cm de long, 4,57 mètres d'Elantra et 2,7 mètres d'empattement.



En termes de capacité d'espace, Hyundai est plus grand à l'intérieur (longitudinal et large), ce qui est particulièrement visible à l'arrière, où la hauteur sous plafond est plus spacieuse, mais en contrepartie, Fiat peut absorber plus de colis en battant 60 litres sur le papier. concurrent (520 contre 458 litres). Mais les concepteurs auraient peut-être oublié les charnières pivotantes profondes, qui pourraient constituer une menace sérieuse pour les objets les plus vulnérables, c'est-à-dire lorsqu'ils emballent un objet volumineux. En matière de confort, en surmontant les différences d'emplacement, les deux modèles sont tout aussi bons, les sièges ici sont également confortables, leur taille est correcte et leur position est idéale. De plus, Hyundai sera ravi par la banquette arrière, car ils reçoivent des entrées d'air séparées, donnant plus d'air à la deuxième rangée.



L'Elantra est plus spacieux à l'arrière, mais ...



... dans le coffre, Tipo est le gagnant.

Dans l'utilisation des matériaux, le positionnement de Hyundai est perceptible, les plastiques sont plus agréables et l'assemblage convient à Tipo également, le test n'a pas fait de bruit, et la porte italienne à quatre portes était tout de même identique. Il en va de même pour l'aménagement intérieur et les solutions intérieures: il suffit de regarder les deux groupes d'instruments ou les deux consoles de climatisation, les différences sont évidentes pour Hyundai. Dans le cas contraire, nous recommandons vivement la commande d'un climatiseur automatique pour Fiat, qui vaut bien le supplément de 80 000 HUF au-delà du climat manuel, mais uniquement par la console climatique plus

exigeante, notamment parce que la console manuelle est non seulement infiniment simple, mais aussi conforme à la culture de fonctionnement des bobines. faible. Pire encore, le problème est que le problème peut être résolu, contrairement au bras index boiteux, qui amène le conducteur à faire preuve de faiblesse avec un point faible. Qu'à cela ne tienne,



Le système central abordable des Italiens mérite cependant des éloges (seulement 100 000 forints au niveau Facile), car il fonctionne très bien et le système TomTom navigue parfaitement. L'écran seul pourrait être plus grand car il présente une atmosphère légèrement semblable à celle d'une souris sur un écran de 5 pouces. . Oui, et nous avons manqué le menu hongrois. Chez Hyundai, tout va bien, l'ergonomie est sans faille, les matériaux sont



L'écran Uconnect de la Fiat est petit, mais le système est bon bons, le montage est bon et l'espace est immense. D'un autre côté, les Coréens n'offrent malheureusement pas de système de navigation moyennant des frais supplémentaires, même s'il existe certainement une solution à la question. En contrepartie, nous retrouvons dans la palette coréenne des extras pour adultes, tels que des revêtements en cuir ou des sièges avant ventilés (!), Pas seulement pour le chauffage des sièges avant mais aussi pour les sièges arrière, toit ouvrant, chaîne hi-fi premium, système de contrôle de l'angle mort nous pourrions énumérer des airbags aux genoux, des sièges électriques et bien plus encore. Bien sûr, les suppléments de Fiat ne manquent pas. Les deux voitures sont sensibles au fait que les prix supplémentaires sont assez réalistes, les deux modèles peuvent être montés à un prix très favorable.



Cela vaut la charge supplémentaire de la transmission automatique 7DCT - cela fonctionne très bien

Les essais à Hyundai ont représenté un autre avantage, qui n'est pas du tout disponible pour Son avec un moteur diesel. Ce n'est rien de plus qu'un simple changeur de voiture, pas n'importe quoi: la nouvelle machine à sous à sept embrayages à sept vitesses récemment mise au point par la Corée a été ajoutée à la voiture. Elle fonctionne aussi bien qu'avant et convient très bien au moteur diesel de 1,6 litre. c'est aussi une question de 500 000 forints. Fait intéressant, l'essence Elantra est toujours proposée par la Hyundai, un engrenage planétaire à six vitesses en option, pour seulement 350 000 \$. Si nous sommes déjà là: Fiat dispose toujours du même essence essence 1.6 litre de 110 litres que la même boîte de vitesses automatique, auxquels s'ajoutent le moteur premium plus 500 000 pour la tête-à-tête.



Bien entendu, la Hyundai 7DCT fonctionnant dans la voiture d'essai dispose également d'un système de démarrage / arrêt, si nécessaire, rapidement et normalement, à des moments idéaux et avec des commutations en douceur, et son engrenage est également bon. Comme le terminal de poche Fiat, qui est également un plaisir à utiliser; Cela peut sembler un peu trop ferme au début, mais ensuite il est facile d'attraper le goût, il a une sensation de commutation étonnamment bonne, une expérience de la main bien définie à chaque changement. Et avec le levier souvent utilisé, le moteur peut toujours être maintenu dans une plage réaliste, avec 120 chevaux et 320 Nm de couple maximal sous presque une voiture de 1,35 tonne. Hyundai n'est pas beaucoup plus difficile, mais malgré les 16 chevaux supplémentaires (le couple maximal est plus faible, avec un changement de rapport de voiture de 300, et l'ordinateur de poche n'atteint que «260 Nm»), il est en réalité moins dynamique, à la fois détecté et mesuré.



Quel est le plastique dur à côté du siège dans Elantra?



Pour 4 millions, cette console climatique est indigne de Fiat

Son personnage est agréable pour les deux diesels, sa force vient de 1500 / min et elle tourne à 4000 / minute. Pas très pertinent, mais la vitesse finale pour les deux voitures est d'environ 200 km / h et le temps de sprint de 0-100 km / h est d'environ 10 secondes (légèrement inférieur à Fiat, légèrement supérieur à Elantra). Il est gratifiant que les sons des moteurs ne soient pas intrusifs. Et il est particulièrement gratifiant que les voitures des deux voitures soient

extrêmement silencieuses, même à grande vitesse, ce qui signifie que nous pouvons parler d'excellentes voitures. En outre, une faible consommation de carburant nécessite rarement un ravitaillement en carburant. Sur le papier, l'appétit des deux modèles est pratiquement

identique (la consommation mixte de Hyundai est de 4,1%, celle de Tipée de 4,2 l / 100 km) et, en réalité, nous avons mesuré des valeurs très similaires; les deux modèles ont consommé moins de 6 litres, Fiat était quelques décibels plus économiques.



L'expérience de conduite est non seulement le moteur le plus vif, mais aussi la plus dynamique de la Fiat avec un châssis plus dynamique. Bien sûr, l'atténuation plus stricte a aussi ses inconvénients, malgré les mêmes roues 225/45 R17, il était beaucoup plus inquiet pour le pire que son adversaire, et les roues avant étaient également meilleures en dehors de la route. Dans les autres cas, la construction du châssis est similaire: les deux modèles sont équipés de MacPherson à l'avant et d'emmanchure à l'arrière, ce qui constitue le train roulant le plus simple actuellement disponible.



Hyundai est destiné aux amateurs de confort et de qualité, ...



Il existe également une solution plus exigeante en matière de rotation multiple. les besoins sont satisfaits. En termes de confort, Hyundai est

... tout en conquérant le prix d'une Fiat dynamique - notamment sous forme d'essence particulièrement performant. D'une part, la course est agréable, elle atténue également les

défauts de la route les plus importants et le châssis est également silencieux. En retour, son règne était beaucoup plus insensible à Fiat. Globalement, nous pouvons parler de deux voitures de caractère complètement différent: Fiat sera plus dynamique et ceux qui préfèrent Hyundai préféreront un style de conduite silencieux et confortable.



demander

[Vous recherchez le meilleur devis Hyundai? Contactez nous ici!](https://hyundaigablini.hu/kapcsolatfelvetel.php?utm_source=hyundai-banner&utm_campaign=2018febr&utm_term=kapcsolatfelvetel&utm_medium=autopl hirdetes)
(https://hyundaigablini.hu/kapcsolatfelvetel.php?utm_source=hyundai-banner&utm_campaign=2018febr&utm_term=kapcsolatfelvetel&utm_medium=autopl hirdetes)

Résumé: Tipo vs Elantra



La dernière phrase du test pourrait même être la conclusion finale en une phrase, car elle couvre parfaitement la différence entre les deux voitures: Fiat constitue la passerelle idéale pour les familles de Tipo qui veulent une limousine familiale, spacieuse et jolie, abordable et qui mène. Bon, alors que Hyundai cible avec Elantra une couche légèrement plus riche et plus exigeante, et cherche surtout à favoriser ceux qui préfèrent le confort et la qualité, prêts à payer un peu plus. Que ce soit objectivement une valeur d'environ 1 million de forints dans la même configuration, alors environ. Supplément de 20 pour cent pour l'Elantra? S'appuyant fortement sur des faits, mais à la fois en termes de rapport qualité / prix, les deux voitures sont tout aussi bonnes. Mais Hyundai est définitivement recommandé avec un diesel abordable,

La décision probablement dans la forme du corps peut le rendre plus facile pour les deux types: l'Elantra est uniquement disponible pour la berline que tout Tipónál fait ses débuts en plus de la version quatre portes de la cinq portes et break (<http://autopult.hu/autoszalonok/3-tagura-bovult-a-fiat-tipo-palettaja-genfben-kombi-es-otajtos-erkezett.html>) , il est vrai, comme l'i30, Hyundai offre



également les mêmes alternatives, en plus de la génération i30 tout nouveau récemment annoncé (<http://autopult.hu/ujdonsagok/premium-hangulatban-bemutakozott-a-vadonatu-hyundai-i30.html>) bientôt pour entrer sur le marché, nous pensons que cela vaut la peine d'attendre. En passant, nous n'avons pas mentionné les garanties dans l'article, bien que cela en vaille la peine, car les deux constructeurs offrent cinq bonnes années à leurs portes - mais l'avantage est à Hyundai, alors que Fiat est à 100 000 km, la limite coréenne. Sans garantie pendant 5 ans, Hyundai reste le meilleur choix pour de tels conducteurs à de nombreux égards (entreprises, par exemple). Par exemple, avec un kilométrage de 50 à 60 000 km par an, il peut s'élever jusqu'à 250 à 300 000 km de garantie, ce qui est unique sur le marché.

Données de base	Mesures du	corps de la	suspension	Coûts
		Fiat Tipo 1.6 MultiJet 16V		Hyundai Elantra 1.6 CRDI HP
consommation				
Test consommateur:		5,5 litres / 100 km		5,8 litres / 100 km
AutoPult Standard Circle (min.):		4,8 litres / 100 km		5 litres / 100 km
Conditions de mesure:		25 degrés Celsius, asphalte sec, silence du vent		25 degrés Celsius, asphalte sec, silence du vent
Consommation d'usine:				
ville:		5,2 litres / 100 km		4,7 litres / 100 km
autoroute:		3,6 litres / 100 km		3,8 litres / 100 km
Divers:		4,2 litres / 100 km		4,1 litres / 100 km
Emissions de CO2:		110 g / km		109 g / km
Prix (prix catalogue)				
Prix à partir de:		5 205 000 pi		5 799 000 pi
Prix de la voiture:		5 750 000 HUF		7 900 000 pi
Voiture Standard Equipment 2.0 (http://autopult.hu/magazin/igymerunk-mi-2-0.html)		5 600 000 Ft		6 560 000 pi

commentaires

J'aime 11 personnes aiment ça. [Inscription](#) pour voir ce que vos amis aiment.



Hozzászólás írása...

Facebook Hozzászólások modul

Articles populaires

- Opel Combo Life contre Peugeot Rifter (2019) Test comparatif - Identique mais différent (/tesztek/ugyanaz-de-megis-mas-opel-combo-life-vs-peugeot-rifter-osszehasonlito-teszt.html)
- Kia Sportage 2.0 CRDI 4RM 8AT MH (2019) Test - Hybride, mais ce n'est pas pertinent (/tesztek/hibrid-de-ez-lenyegtelen-kia-sportage-2-0-crdi-4wd-8at-mh-teszt.html)
- Opel Grandland X 1.5d Test (2019) - Optimum (/tesztek/optimum-opel-grandland-x-1-5d-teszt-2019.html)
- Essai Nissan Qashqai DIG-T 160 DCT (2019) - Avec un dénominateur commun (/tesztek/kozos-nevezovel-nissan-qashqai-dig-t-160-dct-2019-teszt.html)
- Plus que de nombreuses BMW M550d Touring vs. Test X5 M50d (/tesztek/a-soknal-tobb-bmw-m550d-touring-vs-x5-m50d-teszt-2.html)

<http://www.atc.hu>

XETHOST
Virtuális szerver
megoldások
1240 FT /hó

<http://xethost.hu/vps-berles/>

Szakértőktől, üzleti
sikereid eléréséhez.

MEGRENDELEM >

<https://www.eualkatresz.hu/>

PC Desk - en ligne

- Canon remporte des prix de design (<http://pcpult.hu/it-technologia/hirek-ujdonsagok/design-dijakkal-buszelkedhet-a-canon.html>)

- Deák Bill Gyula a annoncé un nouveau grand concert (<http://pcpult.hu/kulvilag/zene/uj-nagykoncertet-jelentett-be-deak-bill-gyula.html>)
- Samsung Galaxy Fold - une nouvelle catégorie de produits sur le marché mobile (<http://pcpult.hu/it-technologia/mobil/samsung-galaxy-fold-uj-termekategoria-a-mobilpiacon.html>)
- Les Samsung Galaxy S10, S10e et S10 + peuvent être pré-commandés à partir du 20 février chez Vodafone (<http://pcpult.hu/it-technologia/mobil/februar-20-tol-elorendelheto-a-samsung-galaxy-s10-s10e-es-s10-a-vodafone-nal.html>)
- Les appareils portables de nouvelle génération de Samsung sont arrivés (<http://pcpult.hu/it-technologia/hirek-ujdonsagok/megerkeztek-a-samsung-ujgeneracios-viselhető-eszkozei.html>)

nos partenaires

ATC chiptuning (<http://www.atc.hu/>)

Annonces de voitures sur Startaprón (<http://www.startapro.hu/hirdetesek/jarmu-auto/magyarország>)

Betűtípusok.hu (<http://betutipusok.hu>)

Hírhányó (<http://hirhanyo.hu/>)

Kaposvár Dent (<http://kaposvarident.hu/>)

Kocsim.hu (<http://www.kocsim.hu>)

technologie de conduite (<http://www.vezetestechnika.eu>)

Tutilapok.hu - la page d'accueil de la Hongrie (<http://www.tutilapok.hu/>)

lien Catalogue (<http://www.magyarlinkgyujtemeny.hu>)



(<http://www.observer.hu/>)



(<http://www.imedia.hu/>)



(<http://www.hirkert.hu/>)

IMPRESSION (/MAGAZIN/IMPRESSZUM.HTML) ANNONCER (/MEDIAAJANLAT.HTML)

DROIT D'AUTEUR (/COPYRIGHT.HTML) PLAN DU SITE (/OLDALTERKEP.HTML)

FLUX RSS (/RSS-CSATORNAK.HTML)

([HTTP://WWW.JOOMSHAPER.COM](http://WWW.JOOMSHAPER.COM))

